

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 24. januar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 40**

**mandag 1. oktober 2018 – søndag 7. oktober 2018**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

### 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Et ud af tre Hr-pendlertog med litra MR  
Tog RV 8329 (Fa-Str) køres af litra MR  
Morgensol på havnerangertræk  
Øltoget i Fa spor 8

### 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Blandet toggang i Kb  
Litra MG og ME i og ved Næ  
I røg og damp fra Næ

### 4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Bil knust i ovk 112 i Røb

### 5 **KØREPLANER**

Tog 103 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 05:45, er aflyst  
Tog 104 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 06:33, er aflyst  
Tog RA 5116 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 07:31, er aflyst  
Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:31, er aflyst  
Tog RA 5687 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 23:25, er aflyst  
Tog RA 5696 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 22:46, er aflyst  
Tog 5438 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:19, er i øjeblikket  
Tog RA 5369 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:00, er aflyst  
Tog RA 5378 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:46, er aflyst  
Tog RA 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:03, er aflyst  
Tog RA 103 mellem Varde og Oksbøl, afgang kl. 05:45, er aflyst  
Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst  
Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst  
Tog RA 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:25, er aflyst  
Tog RA 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47, er aflyst  
Tog 5317 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:31, er i øjeblikket  
Tog 5013 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 07:46, er i øjeblikket  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 15-20 minutter på strækningen  
Tog RA 5319 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 08:13, er aflyst  
Tog RA 5326 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:07, er aflyst  
Det røde MF sæt 51  
Tog 5040/5155 mellem Bramming og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 14:10, er i øjeblikket  
Tog 5438 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:19, er i øjeblikket  
Tog 139 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 14:59, er i øjeblikket  
Tog 139 mellem Henne og Nr. Nebel, afgang kl. 14:43, er aflyst  
Tog 140 mellem Nr. Nebel og Henne, afgang kl. 15:04, er aflyst  
Tog RA 5046 mellem Bramming og Esbjerg, afgang kl. 14:35, er aflyst  
Tog RA 5051 mellem Esbjerg og Bramming, afgang kl. 14:59, er aflyst  
Befordring af materiel Va-Tdgr  
Befordring af materiel Es-Va  
AR 2049 skal til Tyskland  
Tog 5662 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:35, er i øjeblikket

Tog 5496 mellem Struer og Viborg, afgang kl. 23:22, er aflyst  
Tog RA 5415 mellem Vinderup og Struer, afgang kl. 08:33, er aflyst  
Tog RA 5422 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 08:22, er aflyst  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Struer og Skive  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skive og Struer  
Rettelse: Tog RA 5422 mellem Struer og Aarhus H med afgang kl. 08:22 er aflyst  
Tog RA 5439 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 10:54, er aflyst  
Tog RA 5138 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 11:17, er aflyst  
Rettelse: Tog RA 5138 mellem Skjern og Esbjerg med afgang kl. 11:17 er aflyst  
Tog RA 5446 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 12:22, er aflyst  
Befordring af materiel Røb-Str  
Togene på strækningen mellem Struer og Skive kører igen  
Tog RA 5491 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 21:54, er aflyst  
Rettelse: Tog RA 5491 mellem Aarhus H og Struer med afgang kl. 21:54 er aflyst  
Søndag d. 07-10-2018 til tirsdag d. 09-10-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

## 10 **TRÆKKRAFT**

Fem lokomotiver ved Omladning i Fa

## **GODSVOGNE**

## **PERSONVOGNE**

## 10 **TOGSÆT**

Nyt interiør i DSB MFB 5255+55

Materiel i Str lørdag middag

## **S-TOG**

## **METRO**

## **FÆRGER**

## **VETERANMATERIEL OSV.**

## **SPECIALKØRETØJER**

## **SKROTBUNKEN**

## 10 **FASTE ANLÆG**

Lidt fra Næ og de omkringliggende baner ...

La 33. Ho-Vj

På opdagelse i Kb

Rejsens fire opgaver

Forberedende undersøgelser

Havnespor

Havnebanen til Østhavnen kaj 6

Søndre kaj

Ny ovk 230 i km 107,9

Kalundborg Øst åbner til K19

Rejseplanen

Kb

Restaurant i stationsbygningen

To TIB-sporplaner over Kb

SIN (Ø)

Toggang

4 cm-kort over Kb

Havnesporet til Østhavnen

Sporplan over den sydlige del af Kb Havn

Sporskifte 601 og 602

Sporskifte 603

Sporskifte 604 og 605

Fra sporskifte 606 til olieraffinaderiet og Asnæsværket

Sporskifte 607 og 602

Uoverensstemmelse mellem spor på luftfoto og skematisk sporplan, tegning nr. 530002

Tre godstogskørsler til Kb  
Sporskifte 613 før Asnæsværket  
OHJ 38 flyttes fra Øn til Kb  
OHJ 38 og Hims 465 forlader Asnæsværket  
Skæbnen for OHJ 38  
Fra Asnæsværket til ny ovk 230  
Fjernet vejbro  
Ubt  
Den nye ovk 230 i km 107,9  
Kbø  
Mdt Kb  
Personalebygning  
Gisseløre  
Bredspor i Gisseløre Lystbådehavn  
Færgen fra Samsø  
Pakhuset i Sg revet ned  
Litteratur  
Broen med Englebjergvej over Sydbanen ved Rønnebækshuse  
Rettelsesblade 1341-1344 til TIB-S  
TIB-S 25. Lih-Fh-Lih forsvinder  
ORF  
Trafikale regler  
Strækningsoversigt ETCS 25. (Lih)-Fh

## 38 UDLAND

Togrejser i Europa

## 38 DIVERSE

Vi etablerer ledelinjer til synshandicappede  
Bil ramt af tog: Togtrafikken indstillet  
Bil ramt af tog: Politiet undersøger årsagen

## 40 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 1/10 2018

### Et ud af tre Hr-pendlertog med litra MR

I **Ho** ses tog RV 3650 (Str-Hr) køres af litra MG.

Denne grå **oktoberdag** med stærk vestenvind kan tog RV 3647 (Hr-Str) fotograferes fra **Lemvigvej** i retning mod V, når toget passerer ovk 1 i km 1,0. Det er fra et netop opdaget fotosted oppe fra et parkeringshus. Kl. 15.46 passerer DSB MG 5655 med tog 3647 (Hr-Str) **Ts Ho** ovk 01 over **Lemvigvej**.

Det sidste MR-håb vil forhåbentlig blive opfyldt ved tog RV 3658 (Str-Hr), der har afgang 16.44 fra **Ho**. Henne fra ovk 360 ses DSB MR 4036+36 holde i spor 1, og kl. 16.45 (±0) passerer ovk 360 med **Struervej**.

(BL)

On 3/10 2018

### Tog RV 8329 (Fa-Str) køres af litra MR

Kl. 6.59 (21) ankommer DSB MRD 4237+37 i spor 2 i **Hr**.

### Morgensol på havnerangertræk

Kl. 7.57 er der morgensol på DB MK + cirka 11 godsvogne i spor 2. Personalet venter på, at tog L 718 (Str-Fa), afgik 7.56 (±0), og måske andre tog er kørt, så der kan trykkes ned på havnen med de mange godsvogne.

### Øltoget i Fa spor 8

Øltoget med de grønne lastvognsanhængere **Carlsberg** **TUBORG ...** holder som sædvanlig i spor 8, når tog L 718 (Str-Fa) går i hold i spor 10 kl. 8.12. Som regel er der ingen maskine på stammen.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 3/10 2018

### Blandet toggang i Kb

DSB	MFA	5012+12	1528	Kb	10.47	Timedrift til Kk
DSB	ME	1521	1537	Kb	11.15	Kom fra Kk, holder nu i spor 113
DSB	ME	1521	1532	Kb	11.47½	Set fra ovk 232, RØ-tog til Kk
DSB	MG	5836+36	1541	Kb	12.14½	+ 5674+74 under indkørsel
DSB	ME	1520	1544	Kb	Væ 14.50	I ovk 230 i km 107,9, kører til Kk
DSB	MG	5833	1553	Kb	15.08½	Krydser ovk 232 i km 109,5

(BL)

Fr 5/10 2018

### Litra MG og ME i og ved Næ

DSB MG sæt 41 som RØ 2224 (Nf-Kk) i **Næ** 05-10-2018. Arbejdet med støjskærme langs banen forberedes.

DSB ME 1530 med RØ 2237 (Kk-Nf) i **Næ**.

DSB ME 1524 passerer broen for **Englebjergvej** med RØ 2240.

DSB ME 1531 med RØ 1257 (Hgl-Nf) ved broen for **Englebjergvej**.

Egernet havde travlt med at samle forråd på den ene side af banen og bære det hjem til sit bo på den anden side ...

(JSL via BL)



Lø 6/10 2018

### I røg og damp fra Næ

Fra **Næ** afgang DSB MR sæt 03 + 74 i røg og damp som M 96316 (Næ-Ro). Jo, de fire 12-cylindrede Deutz-dieselmotorer viser tydeligt, de bestiller noget ...

(JSL via BL)

Sø 7/10 2018

### Bil knust i ovk 112 i Røb

Tog RA 5415 (Ar-Str) blev kørt på **Langåbanen** af AT AR 1021 A+B. I ovk 112 i km 78,3 i **Røb** kører en bil på **Præstevejen** fra NV ind gennem bomme og rammer AR 1021 A. Da toget kører med omkring 110 km/t., standser det først efter omkring 0,4 km på den fri bane. Et billede af den smadrede bil og en bom == == == kan ses på <https://www.tvmidtvest.dk/artikel/bil-ramt-af-tog-togtrafikken-indstillet> og på <https://www.tvmidtvest.dk/artikel/bil-ramt-af-tog-politiet-undersoeger-aarsagen>

Toggangen bliver indstillet, læs sms'er herom. Hvk fra **mdt Str** kører i en bil ud til togsættet for at få det til at kunne køre igen. Der tilbydes et særtog, tog AM 6145 (Røb-Str), for at få det til **Str**.

AR 1021 A+B ankommer i spor 2 i **Str** kl. 14.00½ (+4½) og rg ud i spor 101 V i remisen på **mdt Str**.

Sandkassen er afmonteret, beholder undervogn højre side er trykket ind, forreste bogies jern er bøjet, og der mange ridser i lakken hen langs vognsiden. Hvk mener, at det skal køre til **mdt Va** for at kunne istandsættes.

(BL)

## KØREPLANER

Ma 1/10 2018

Tog 103 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 05:45, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Billum Busser. Bussen kører fra Varde kl. 05:45. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. oktober 2018** 05:11:16

Tog 104 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 06:33, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af ST Turist. Bussen fortsætter til Esbjerg for afsætning af passagerer. Bussen kører fra Nr. Nebel kl. 06:33. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. oktober 2018** 05:51:07

Tog RA 5116 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 07:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. oktober 2018** 07:11:18

Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. oktober 2018** 07:41:59

(BL)

Ti 2/10 2018

Tog RA 5687 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 23:25, er aflyst. Der indsættes taxa fra Herning TAXA. Aflysningen skyldes nedbrudt arbejdskøretøj på strækningen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. oktober 2018** 22:57:11

Tog RA 5696 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 22:46, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes nedbrudt arbejdskøretøj på strækningen. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. oktober 2018** 23:00:15

(BL)

On 3/10 2018

Tog 5438 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:19, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. oktober 2018** 13:05:45

Tog RA 5369 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. oktober 2018** 16:19:13

Tog RA 5378 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. oktober 2018** 17:15:41  
(BL)

To 4/10 2018

---

Tog RA 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:03, er aflyst. Der indsættes taxa fra Vrøgum Taxa. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. oktober 2018** 06:08:10

Tog RA 103 mellem Varde og Oksbøl, afgang kl. 05:45, er aflyst. Der indsættes taxa fra Varde taxa. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. oktober 2018** 06:13:10

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. oktober 2018** 06:23:05

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. oktober 2018** 06:24:17

Tog RA 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. oktober 2018** 06:27:19

Tog RA 5312 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. oktober 2018** 07:06:13

Tog 5317 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:31, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. oktober 2018** 07:44:17

Tog 5013 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 07:46, er i øjeblikket ca. 18 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. oktober 2018** 07:50:14

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 15-20 minutter på strækningen mellem Skanderborg og Silkeborg. Forsinkelserne skyldes materielproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. oktober 2018** 08:25:32  
(BL)

Tog RA 5319 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 08:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. oktober 2018** 08:40:33:

Tog RA 5326 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk). 08:58:17

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. oktober 2018**  
(BL)

### Det røde MF sæt 51

HVIS planen holder, og den bliver ofte lavet om mange gange for "gumminæserne", kører det **røde MF sæt 51** i dag:

1F2 i L 51042 Ar 11:14-Fa 12:22, oprangering MF sæt 51 + 40

2F3 i L 51042 Fa 12:22-Kh 14:08, oprangering MF sæt 34 + 51 + 40

1F5/1F3 i L 51061 Kh 15:52-Fa 17:38-Ar 18:43, oprangering MF sæt 51 + 34 + 94 (alle tre til Ar) og MF sæt 08 + ER sæt 31 (til Fa)

(JSL via BL)

Tog 5040/5155 mellem Bramming og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 14:10, er i øjeblikket ca. 10-15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. oktober 2018** 13.53:11



Tog 5438 mellem Langå og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:19, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. oktober 2018** 13:05:45

Tog 139 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 14:59, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. oktober 2018** 14:14:14



Tog 139 mellem Henne og Nr. Nebel, afgang kl. 14:43, er aflyst. Der indsættes taxa fra Vrøgum Taxi, som kører kl. 15:10 fra Henne. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. oktober 2018** 14:33:03



Tog 140 mellem Nr. Nebel og Henne, afgang kl. 15:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. oktober 2018** 14:38:27



Tog RA 5046 mellem Bramming og Esbjerg, afgang kl. 14:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. oktober 2018** 14:44:21



Tog RA 5051 mellem Esbjerg og Bramming, afgang kl. 14:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. oktober 2018** 14:46:44  
(BL)



**Befordring af materiel Va-Tdgr**

**Operatør:** Arriva  
**Årsag:** Befordring af materiel

**Tillyses:**

Tog AM 6420 (Va-Es), 2 LINT, 120 km/t.  
 Va 7.20, Es 7.40.

Bemærkninger Es Omløb og videre som AM 6421

Tog AM 6421 (Es-Tdgr), 2 LINT, 120 km/t.

Es 8.13, Rb 47-48, Bw 9.24-29 x 5026, Tdr 41½-43½, Tdgr 48, Aup 58.

Bemærkninger Tdr Lokoførerskifte

Tog AM 6422 (Aup-Es), kører Aup-Aup, LINT, 120 km/t.

Aup 11.18, Tdgr 24½, Tdr 30-53 x 5703, Æk 12.18-24 x 5033, Rb 40½-41½, Gs 49-58, Es 13.23.

Tog AM 6422 (Aup-Es), kører Aup-Aup, LINT, 120 km/t.

Es-Va LINT

Tog AM 6423 (Es-Va), LINT, 120 km/t.

Es 13.30, Va 13.49.

Kilde: Toganmeldelse nr. 23496, **onsdag 3. oktober 2018**

Stednavneforkortelsen **Aup** er ikke en kendt forkortelse. Der skulle sikkert have stået **Anb**.  
 (BL)

**Befordring af materiel Es-Va**

**Operatør:** Arriva  
**Årsag:** Befordring af materiel

**Aflyses:**

Tog AM 6423 (Es-Va), TA 23496, **lørdag 6. oktober 2018**

**Tillyses:**

**Operatør:** Arriva  
**Årsag:** Befordring af materiel

Tog AM 6137 (Es-Va), 2 LINT, 120 km/t.

Es 9.15, Va 9.34.

Kilde: Toganmeldelse nr. 23833, **lørdag 6. oktober 2018**

**AR 2049 skal til Tyskland**

Ved ulykken med to dødsfald ved usikret ovk 163 mellem **Is** og **Tr** **tirsdag 19. juni 2018** blev fronten af AT AR 2049 B kraftigt beskadiget. Artikler findes i Jernbanenyheder **Uge 25-2018 FASTE ANLÆG**.

I dag skal det til **Salzgitter** i **Tyskland** for at blive istandsat. Fra **Va** og fra **Es** er oprangering AT AR 2040 + 2049 A+B. Fra **Anb** kører AR 2040 tilbage til **Va**.

(BL)

Tog 5662 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:35, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afventet ambulance. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 6. oktober 2018** 16:33:13



Tog 5496 mellem Struer og Viborg, afgang kl. 23:22, er aflyst. Der indsættes taxa fra Struer taxa. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 6. oktober 2018** 23:32:10

(BL)



Tog RA 5415 mellem Vinderup og Struer, afgang kl. 08:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. oktober 2018** 08:39:25

Tog RA 5422 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 08:22, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørsel af bil. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. oktober 2018** 08:46:15

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Struer og Skive. Der indsættes bus, som køres af Venø bussen. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørsel af bil. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til togets køreplan. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. oktober 2018** 09:30:27

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skive og Struer. Der indsættes bus, som køres af Skive Turist. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørsel af bil. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til togets køreplan. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. oktober 2018** 09:34:27

Rettelse: Tog RA 5422 mellem Struer og Aarhus H med afgang kl. 08:22 er aflyst mellem Struer og Skive. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. . Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. oktober 2018** 09:29:35

Tog RA 5439 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 10:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. oktober 2018** 09:51:49

Tog RA 5138 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 11:17, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. oktober 2018** 11:51:17

Rettelse: Tog RA 5138 mellem Skjern og Esbjerg med afgang kl. 11:17 er aflyst. Der indsættes taxa hurtigst muligt, som køres af Skjern Taxa og Ølgod Taxa. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. oktober 2018** 12:18:06

Tog RA 5446 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 12:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skive Turist. Bussen kører fra Struer kl. 12:22. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. oktober 2018** 12:34:15

### Bemærkning

Udsendt 12 minutter efter at togbussen var afgået fra **Str!**  
(BL)

### Befordring af materiel Røb-Str

**Operatør:** Arriva  
**Årsag:** Befordring af materiel

Tog AM 6145 (Røb-Str), Lint, 120 km/t.

Røb 13.25, Str 14.05.

Kilde: Toganmeldelse nr. 23867, **søndag 7. oktober 2018**

Togene på strækningen mellem Struer og Skive kører igen. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. oktober 2018** 15:12:46

Tog RA 5491 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 21:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. oktober 2018** 21:59:15

Rettelse: Tog RA 5491 mellem Aarhus H og Struer med afgang kl. 21:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang kl. 22:54, som ekstraordinært kører til Struer. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. oktober 2018** 22:19:16

(BL)

Sø 7/10 2018 – ti 9/10 2018

Der er fra søndag d. 07-10-2018 til tirsdag d. 09-10-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 02:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. september 2018** 10:04:34

(BL)

## TREKKRAFT

On 3/10 2018

### Fem lokomotiver ved Omladning i Fa

Spor 32: DB ?, DB 185 328-9

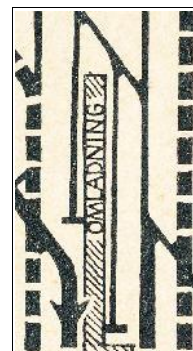
Spor 33: DB 185 333-9, DBCSC MZ 1456 (r/s), DBCSC MZ 1452 (r),

#### Spør 16

Da der fra DSB MFB 5243 kigges fra spor 10 efter passagen af de grønne Tuborg-vogne, ses fra S CFLCD MY 1146 (b) med lys i frontlanterne og to brune MX'er (måske sammenkoblede?).

(BL)

Spør 33 P Z  
OMLANDNING  
Spør 32



## GODSVOGNE

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

On 3/10 2018

### Nyt interiør i DSB MFB 5255+55

Da der stiges på MFB 5255 i spor 4 i Fa, og cyklen skal parkeres op af klap-op-sæderne, bemærkes de nye, grå sæder. Nakkepuden er forsvundet, og der er tre stykker **sort** læder. Lodret er der fire syninger med **rød** tråd. Tognummeret er L 773 (Fa-Str).

(BL)

Lø 6/10 2018

### Materiel i Str lørdag middag

Spør 8c DSB MR 4082+82.

Spør 9c DSB MR 4093+93.

Spør 10b+c DSB MFA 5054+54.

(BL)

**S-TOG  
METRO  
FÆRGER  
VETERANMATERIEL OSV.  
SPECIALKØRETØJER  
SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

Ma 1/10 2018

---

**Lidt fra Næ og de omkringliggende baner ...**

Man var i færd med at udlægge skærver på den kommende linjeomlægning nord for **Gz**. Der er også sat kabelkanaler op i hvert fald visse steder.

(JSL via BL)

**La 33. Ho-Vj**

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Skibbild Herning	31,6 41,2	34,8-35,0	<b>80</b>	00.00	24.00	Sporombygning
Grejsdal Vejle	109,6 114,2	110,9-111,0	<b>40</b>	00.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: La, mandag 1. oktober 2018, side 1 af 2

(BL)

On 3/10 2018

---

**På opdagelse i Kb**

**Rejsens fire opgaver**

Se rester af den gamle station, havnesporene med sidespor hen til olieraffineriet og **Asnæsværket**, den nye ovk 230 og anlæggelse af det nye trinbræt **Kalundborg Øst**, der ibrugtages **søndag 9. december 2018**.

**Incitament**

Grundet anlæggelse af dobbeltspor fra **Lj** (Lejre) til **Pe** (Vipperød) kørte der udelukkende litra MR mellem **Hk** og **Kb**. **Mandag 20. august 2012** blev der cyklet fra **Lj** til **Hk**, kørt med DSB **MR 4013+13** til **Kb**, og derfra skulle cykles til **Sg** for at komme til **Str**. Da der cykledes hen ad **Østre Havnevej** blev der taget et billede af sporene til **Østhavnen** og hen langs **Sydhavnsvej**. Der voksede græs over skinnerne. Da blev det ønsket at få tid til at se havnesporene og det lange sidespor hen til olieraffineriet og **Asnæsværket**, men der skulle gå over seks år, før ønsket ville blive realiseret i dag. Det skulle ske, inden skæbnen med fjernelse af sporene vil ske, som det skete med havnebanen ned til **Næ Havn**, hvor der blev dog nået at se en MZ rg med gsv.

**Forberedende undersøgelser**

På Kraks **1954**-lufoto kan man se, hvor den vestlige drejeskive lå. Spor 1 og spor 2 var et lidt vestligere punkt på **Kalundborgbanen**. Ved at skubbe (< >)-cirklen med **2014**-luffotoet ses drejeskiven at have ligget i en trelænget gård V for den nuværende stationsbygning. Det laves en papirudskrift til at have med. Desuden medbringes en kopi af et 4 cm-kort **1986-2001** og en farvefotokopi af **Kb** fra side 38-39 i **KRAKS KORT OVER 32 BYER PÅ ØERNE**.

**Havnespor**

Ved at kigge på ældre kort kan udviklingen ses.



GI III Øerne øst for Store Bælt, målforshold 1:100.00-0, Blad 11. Rettet 1930 (enkelte Rettelser 1935)



GI III Øerne øst for Store Bælt, målforshold 1:100.00-0, Blad 11. Rettet 1930 (enkelte Rettelser 1961)

Bemærk roebanen, der endte ved gården **Hed vigsløst** 1½ km V for **Lerchenborg**. Mod SØ førte roebanen til **Gv**. Signaturen J er for **Ubt** (Ubberup T **1928-1955**) beliggende i km 106,5. Et ældre notat fra **Ubt** følger senere i denne beretning.

I havnen er anlagt en søndre kaj, kaj 10 og kaj 11, samt **Sydhavsvej**. Den søndre signatur **----** angiver sejlrueten til **Juelsminde**.

### Havnebanen til Østhavnen kaj 6

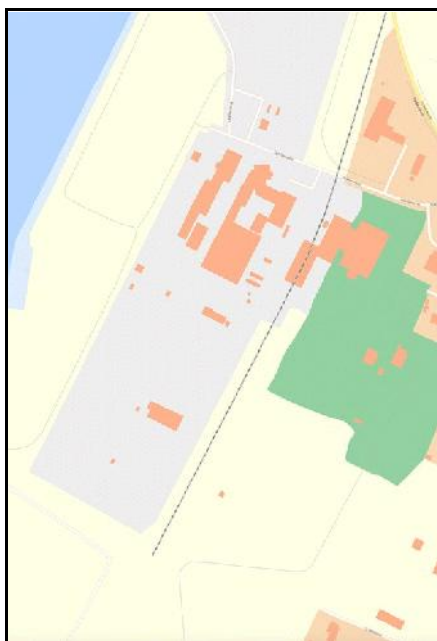
Tilslutningssporet fører SV over **Østre Havnevej** til molen med vejnavnet **Østhavnen**.

### Søndre kaj

Havnesporet på østsiden af **Sydhavsvej** krydser først havnesporet til **Østhavnen**, derefter vejen mod SSØ, højre om rundkørslen langs østsiden af **Sydhavsvej** og er ført helt hen til kaj 11, der ligger vestligst og kan ses på **1954-luftfotoet**.

Den søndre kaj udvides efterfølgende mod S, og vejene kommer til at hedde **Juelsmindevej**, **Baltic Plads** og **Juelsmindevej**. Sporet til denne kaj begynder i en højrekurve (se foto), men bliver senere ændret til et forløb fra sporskifte 601 S for med venstre gren hen til sporskifte 602 (se sporplan).

Det andet havnespor fortsætter langs østsiden af **Sydhavsvej**. Højre spor fra sporskifte 603 fortsætter langs nordsiden af **Fuglebæks Å** ud på **Sydhavnen**. I dag ender sporet i en dyngede grene ved **Fuglebæks Å** lige S for **Juelsmindevej 3**.



Venstre spor fra sporskifte 603 fortsætter langs østsiden af **Sydhavsvej** ud til olieraffinaderiet og **Asnæsværket**.

Kigges der på Historiske Atlas, ses på skærmbkort **2010** sporet ender SV for rensningsanlægget og NV for vejen **Lynglodden** nederst til højre. Kigges der derimod på <https://historiskatlas.dk/på/1986-2001-kort>, ses sporet at fortsætte til et olieraffinaderi. Ved sporskifte 606, fortsætter sporet til højre hen til **Asnæsværket**, der havde to sidespor.

### Ny ovk 230 i km 107,9

Den ligger mellem forgreningsstationen **Væ** (Værsløv) med tidligere fire strækninger og **Kb** og er optaget i **TIB-S mandag 10. september 2018** med rettelsesblad 1333. Den kunne også være en tidligere ovk, der er genoplivet, for ellers havde den fået bogstavet "a" eller "b" efter nummeret.



Når der kigges på kortet fra [www.krak.dk](http://www.krak.dk), kan der ses en vej på hver side af banen, der bærer samme navn: **Kåstrup Hovvej**. Det ser ud, som den er ført over banen. På **1954**-luftfotoet ses der at have eksisteret en vejbro.

– Har ovk 230 noget at gøre med **Kåstrup Hovvej**?

### Kalundborg Øst åbner til K19

**Søndag 9. december 2018** åbner **Kb Øst**. Orientering fra Banedanmark findes på <https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kalundborg-OEst/Om-projektet>

En stednavneforkortelse for **Kb Øst** og kilometerangivelse er ikke læst nogen steder endnu. Det må vente til **TIB-S** udkommer. Det skal naturligvis fotograferes under anlæggelse, lige som det blev gjort **fredag 28. september 2018** med det nye **Gp T** og flere MR-tog.

Det er lange afstande at gå i **Kb**, som en racercykel tages med. På forhånd er der ringet til DOT på X 70 15 70 00 for at høre, om en cykel kan medbringes. En cykel kan komme med, og Rejsekort Flex kan stemples i bussen ind og ud. Ellers må skal der cykles 2 gange 36 km! Der er spået nogenlunde tørt vejr over middag.

Tilbagerejse kunne være med bus 430R 13.58 til **Sg** og ankomme til **Str** kl. 18.47 med tog L 757 (Fa-Str). Det var den indsamlede forhåndsviden om rejsens fire opgaver.

### Rejseplan

Str 6.07 tog L 718 (Str-Fa) 8.12 Fa 8.22 tog L 18 (Ab-Kh) 8.49 Od 8.54½ tog IC 820 (Es-Kk) 9.30 Sg 9.25 bus 430R 10.27 Kb. Maksimumprisen for at få en cykel med til **Sjælland** er 75 kr. (hver vej). Opholdet i **Kb** forventes at vare 3½ time.

Kb 14.28 bus 430R 15.23 Sg 15.27 tog IC 857 (Kk-Es) 16.04 Od 16.10 tog IC 51057 (?-Ab) 16.38 Fa 16.47 L 757 (Fa-Str) 18.47 Str.

### Kb

Efter 4½ times rejse er **Kb** nået. Den trelængede bygning lige V for den nuværende stationsbygning og V for **Banegårdspladsen** viser sig at være politigården. Den er ikke interessant, men heldigvis er der en udvendig trappe, hvor deroppefra kan få et overblik over gårdspladsen, hvor **Kalundborgsbansens** vestligste punkt var spor 2 og spor 1 lige SV for drejeskive (se **1954/2014**-luftfotos).

(BL)



Den omlagte station med nye færgelejer, gangbroer m.v. for **Hurtigruten** er taget i brug i **1960**, hvor også m/f Prinsesse Anne-Marie blev idriftsat som den første af **Hurtigrutens** færger.

(LuJ via BL)

### Restaurant i stationsbygningen

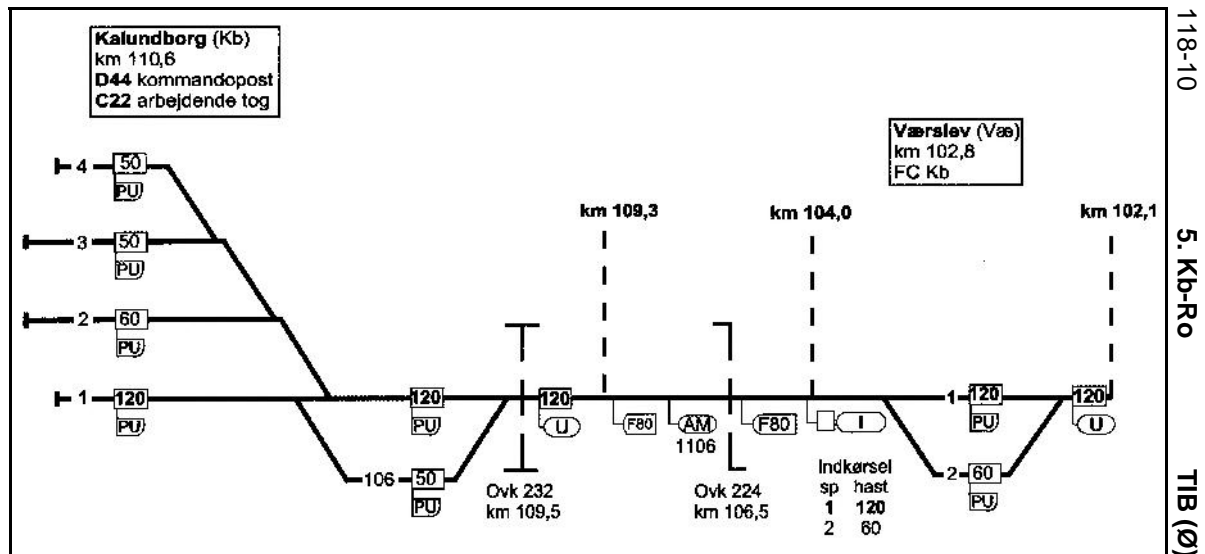
Ud mod rutebilstationen står der på sydsiden af stationsbygningen **Restaurant *Den Tykke Kok***. Ved et opslag om restauranten kan der læses **Restaurant Den Tykke Kok konkurs – videre i nyt selskab** på <https://tv-kalundborg.dk/Restaurant-Den-Tykke-Kok-konkurs>, skrevet **fredag 5. december 2014**.

Restauranten hed tidligere noget andet, for under et besøg **lørdag 15. januar 2011** i forbindelse med DJK's 50-årsjubilæum to dage senere blev der skrevet: »Der er nu fire timer stationsophold med en ventende frokost oppe på førstesalen af stationsbygningen på **Restaurant Fjorden • Café Vigen**«.

Kørslen til **Kb** foregik med DJK K 564 + EH 6762 + CU 4160 + 4130 + CY 4640 + CU 4011 en tåget dag med delvis smeltet sne. Omkring 160 medlemmer kørte med de fire rystevogne.

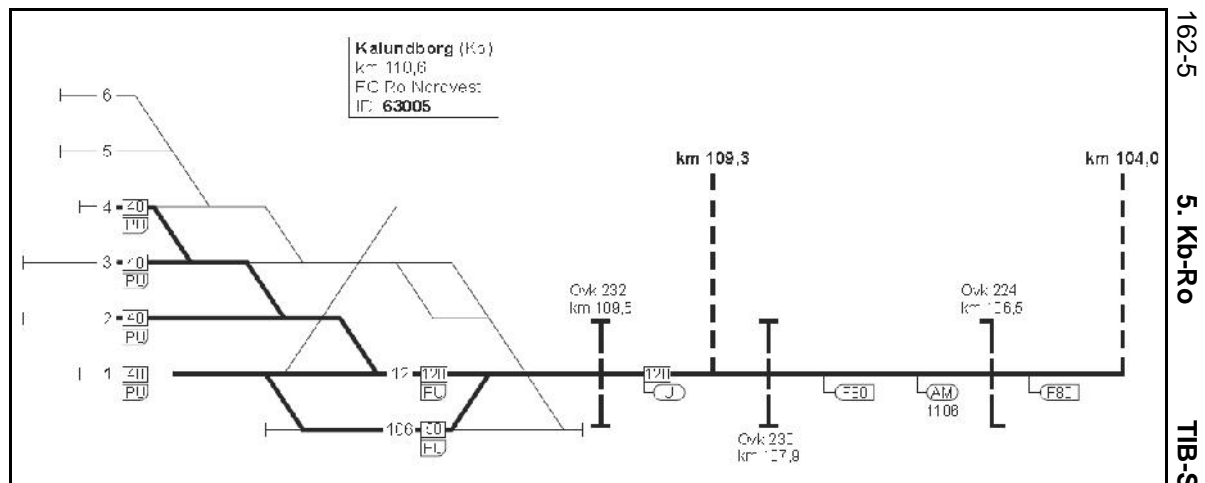
Stationsbygningens byggestil kan ses andre steder i landet som f.eks. **Nf, Rq, Oj, og Sk**.

## To TIB-sporplaner over Kb



Der må være sket store ændringer i rettelssblad 1229, gyldig **søndag 2. juli 2000**, for på side 117-10 med kun sporplanen over **Kb** og side 118-10 er der en rettelssstreg langs begge de lange margener.

Først senere bliver spor, der ikke er togvejsspor, vist på sporplaner, som der kan ses på den efterfølgende sporplan.



Rettelssblad 1333, gyldig fra **mandag 10. september 2018**, viser den nye ovk 230 i km 107,9. På denne skematiske sporplan ligger spor 106 ligger i østenden af stationen. På **2014**-luffotoet holder MG-togsættet i spor 6.

## SIN (Ø)

I SIN (Ø), sidst ajourført med rettelssbladene 373-380, gyldige **søndag 2. juni 1991**, er der for strækning **5. Ro-Kb** kun angivet Instruks 5.1 **Avnsøgård** og Instruks 5.2 **Hvalsø. Rangering**. Side 152-1 – 156-1 er blanke, og her kunne **Kb** have stået. Side 151-2, rettelssblad 422, gyldig **søndag 29. maj 1994**, er **Ledig**. Det vil sige, at **Hv** (Hvalsø) ikke mere er angivet i SIN (Ø).

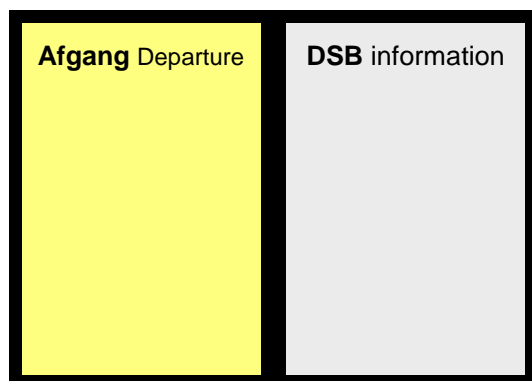
(BL)

På side 151-3 i SIN (Ø) står Instruks 5.2 **Kalundborg og Kalundborg Havn. Rangering**. Punkt 4. **Særlige forhold**. 4.1. **Rangering på havn**. På grund af sporets tilstand er rangering på havnen indtil videre ikke mulig. Rettelssblad 1030, gyldig **mandag 12. juli 2010**.

(PL via BL)

Det kan meget vel være denne dato, at al kørsel papirmæssigt ophører.

## Toggang



Lørdag 15. januar 2011



Onsdag 3. oktober 2018

Også i **Kb** spares der på alt, og i ventesalen og på perronerne er ikke mere ophængt en **gul** plakat med afgangstider. De to tavler hænger normalt samme sted på samme væg. De **gule** afgangstider giver det store overblik over toggangen, om de første afgang på ugens dage, om der eventuelle faste minuttal og de sidste afgang, hvorimod Landets Puls app informerer om forsinkede og aflyste tog. Det giver intet overblik over toggangens intensitet.

– *Hvad gør en rejsende så, når man står offline på perronen i Kb?*

– Kigger på monitoren og ser ankomsttiderne 11:10, 12:10 og afgangstiderne 11:46, 12:46. Aha, de faste minuttal er 10 i ankomst og 46 i afgang. En monitor giver et tidsbegrænset overblik, der ikke fås ved at slå op på den næste togafgang. Så er tiderne lagret i hukommelsen i hjernen, ikke i rammen, og det er ikke nødvendigt at slå op hver gang.

Det er kun muligt at få et overblik over dagens toggang ved at slå op på <http://www.dsb.dk/trafikinformation/koreplaner/koreplaner-strakningskoreplaner-pdf/> for »Sjælland, Lolland og Falster« eller på Forside > Trafikinformation > **Afgangstavler** på <http://www.dsb.dk/trafikinformation/afgangstavler/>. På en bette monitor fås der intet overblik; det gør der for **Sinkbæk** en **lørdag** eller **søndag**.

For sjov skyld slås der efter turens forløb op på DSB afgangstavle for **Kbø**. En monitor findes ikke, men det skyldes en anden naturlig årsag ...



### Gangbroen væk

Der eksisterede en gangbro fra de to stikperroner hen over perrontagene og ud til færgelejet. Den kunne ses

over de to tog i spor 2 og spor 3 med DSB C 708 og DSB D 825, da DJK lavede en forspandsudflugt hertil **søndag 2. november 1975**.



#### 4 cm-kort over Kb

På 4 cm-kortet fra tidsperioden 1986-2001 er der ikke tegnet havnespor, men sporforbindelsen er vist langs østsiden af hovedvej **22** Sydhavnsvej til olieraffinaderiet og **Asnæsværket**.



**Kb Havns** hjemmeside findes på <https://portofkalundborg.dk/> og et ikke søkort kan ses på <https://portofkalundborg.dk/kort>. Af de seneste nyheder er der anført: »Ny Vesthavn ventes at stå færdig til foråret og bliver med sine 15 meters vanddybde ved kaj Sjællands eneste offentligt tilgængelige dybvandshavn.« Det er ikke lykket at finde et havnekort med kajnumre.

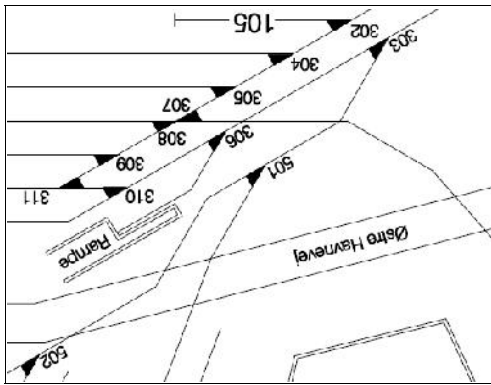
#### Havnesporet til Østhavnen



På 1954-luftfotoet ses, at de mange spor er blevet fjernet nu om stunder. Der findes stadig skinner i det højre spor skråt hen over **Østre Havnevej** og et venstre spor ud på kajen med vejnavnet **Østhavnen**. N for »Havnevej« ses de spor at krydse hinanden.

I midten af havnebassinet ses et slæbested med en sporvidde på omkring 3,4 meter. Der findes nu kun skinner N for vejen **Østre Havneplads**, hvor sejlbåden ses med presenning på. I luftfotoets højre side ses sporet langs **Sydhavnsvej**, og det videre forløb ses på det foranstående 4 cm-kort.





Skematisk sporplan fra skematisk sporplan tegning nr. 530001. NNØ I.

over det fjernede sporskifte 602. Bygningen på **Sydhavnsvej 12** ved sporskifte 602 eksisterer stadig.

En mand fortalte, at sporskifte 602 og 100 og 50 meter af de to spor derfra var fjernet i **sommeren 2018**. Det højre spor efter sporskifte 602 førte til højre for **Juelsmindevej**, og skinner kan stadig ses i asfalten hen til venstre del af gavlen af en stor, **gul** hal på adressen **Sydhavnsvej 4A**. Til venstre for sporskifte 602 ligger der først skinner fra **Juelsmindevej** over et stykke på omkring 0,1 km hen til vejen ind til **Juelsmindevej 14**.

Dette besøg ved **Juelsmindevej** i dag fandt sted *for sent*.  
(BL)

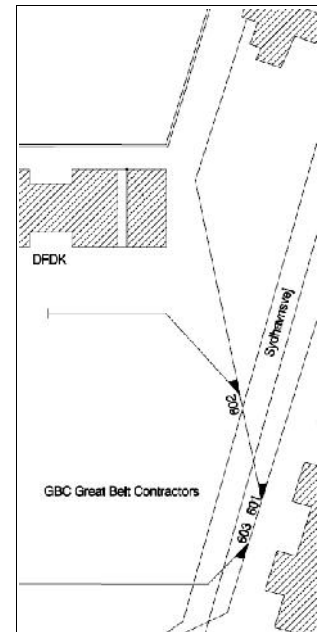
Et link til en sporplan fra **2002** over nettet af havne- og industrispor i **Kb**:  
[http://www.banevagt.dk/photos/Skematiske%20sporplaner/Sjaelland/kalundborg\\_havn\\_3.pdf](http://www.banevagt.dk/photos/Skematiske%20sporplaner/Sjaelland/kalundborg_havn_3.pdf)  
(LuJ via BL)

### Sporplan over den sydlige del af Kb Havn

Signaturen — viser ingen af havnesporene. Det mest iøjnefaldende er den manglende krydsning af sporene til **Østhavnen** og til **Sydhavnsvej**. De to sporskiftenumre lykkedes det ikke at finde, men kig på et foranstående luftfoto eller <https://map.krak.dk med Hybrid>, hvor de to spor kan ses krydse hinanden.

### Sporskifte 601 og 602

På **Sydhavnsvej** ligger sporskifte 601 i græsset, og dets venstre gren ender på vestsiden af **Sydhavnsvej** ved **Juelsmindevejs** begyndelse. Der er sået græs



Sporskifte 602 ved **Sydhavnsvej 12** er fjernet i **sommeren 2018**.



### Sporskifte 603

Få meter S for sporskifte 601 ligger sporskifte 603, der stadig har en gul skive ● uden nummer. Sidesporet, der drejer til højre hen over **Sydhavnsvej** lige før **Fuglebæks Å**, ender i en dyngne grene. Sporet ligger der stadig. På sporplanstegning nr. 530002 ses dette spor at have endt helt ude ved enden af molen ved **Sydhavnen 27**.

### Sporskifte 604 og 605

På ældre kort kan det ses, at hovedvej **22 Sydhavsvej** med denne venstrekurve er anlagt i de senere år.

Sporskifte 604 ligger mellem de to første buske regnet fra NNØ. Et gråt autoværksted S for **Dokhavnsvej** ligger hen over begge spor mellem sporskifte 604 og 605. Så er kommunen sikker på, sporet ikke kan bruges.

### Fra sporskifte 606 til olieraffineriet og Asnæsværket



Et hegn findes ved sporskifte 606, der har en gul skive ● med nummeret **606**. Det ligger lige inde bag hegnet og kan ses på det lille luftfoto, Sporet udenfor ved træer er groet/dækket til. Der er to låger at åbne, og lige V for er der også to låger (ved træet til venstre), men det må have været til vejtrafik. Efter sporskifte 606 fører sporet til venstre hen til olieraffineriet og til højre til **Asnæsværket** – kan ses på 4 cm-kortet. Længere fremme ses en række rør

været ført profilfri over sporet til **Asnæsværket**.

### Sporskifte 607 og 608

Ved den nordre indkørsel på **Asnævej** til olieraffineriet er mange lysegrå rør holdt oppe over vejen af en **blå** gitterbro med en frihøjde på 6,5 m! To sikkerhedsvagter fortæller, at sporet hen til **Asnæsværket** lå på ydersiden af den høje vold.



Skinner ind til olieraffineriet kan ses begynde i asfalten på sydsiden af **Asnævej**. Gennem hegnet ses sporskifte 607 og 608; den tredje ost ● til sporskifte 609 kan ikke ses, men der kan tælles fire spor.

### Uoverensstemmelse mellem spor på luftfoto og skematisk sporplan, tegning nr. 530002

På luftfotoet ses højre spor fra sporskifte 607 ende i en sporstopper. Til venstre findes to sporstopper til venstre for sporet, der ligger på en lav vold. På den skematiske sporplan er kun vist ét sidespor til venstre for sporet, der fortsætter på volden. Der *kan* være sket ændringer mellem optagelsestidspunktet for luftfotoet og tegning nr. 530002, dateret **onsdag 9. oktober 2002**, men tegningen kan også være *tegnet* forkert.

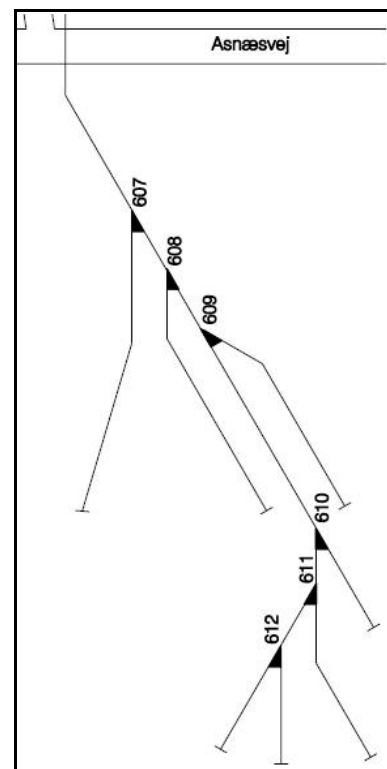
På luftfotoet ses sporet på volden dreje til højre og have et sporskifte mere. På den tekniske tegning er der tegnet sporskifterne 610, 611 og 612.

Et oversigtskort fra **Banestyrelsen, Oversigtskort Ro-Kb, BTR-strækning 52, Kb – Havn, torsdag 27. november 2003**, side 99 af 100, på

<http://www.banevagt.dk/photos/TiB%20oversigtskort/TIB-strækning5.pdf>, viser den samme sporgeometri som Krak's luftfoto.

SAL har rg inde på olieraffineriet i **marts 2002**, og det har nok været en af de sidste gange, der har været godsvogne hentet dér.

(BL)



### Tre godstogskørsler til Kb

Tredjesidste gang, jeg var i **Kb**, skete det **torsdag 22. oktober 2001**:

G 9509 (Gb-Kb) RDK MZ 1451 + 13 gsv/50 ax/623 t/258 m/78 %. Ankomst Kb 09.30 (+15).

G 9550 (Kb-Gb) RDK MZ 1451 + 1 gsv/4 ax/71 t/36,2 m/65 %. Afgang Kb 11.16 (+73). Jeg har ikke noteret om hvilke steder, vi var på **Kb havn**.

Næstsidste gang, jeg var i **Kb**, skete det **tirsdag 19. februar 2002**:

G 9509 (Gb-Kb) RDK MZ 1458 + 10 gsv/40 ax/615 t/199,7 m/68 %. Ankomst Kb 09.31 (+14).

G 9550 (Kb-Gb) RDK MZ 1458 + 6 gsv/? ax/276 t/116,6 m/69 %. Afgang Kb 11.03 (+86).

Sidste tur med godstog til **Kb** var den sidste tur, jeg havde på **Nordvestbanen** med godstog G 9509/G 9550, og det skete **onsdag 20. marts 2002**:

G 9509 (Gb-Kb) RDK MZ 1457 + 4 gsv/16 ax/226 t/80,8 m/69 %. Ankomst Kb 09.30 (+15).

G 9550 (Kb-Gb) RDK MZ 1457 + 11 gsv/44 ax/407 t/214,5 m/80 %. Afgang Kb kl. 11.04 (+85).

(SAL via BL)

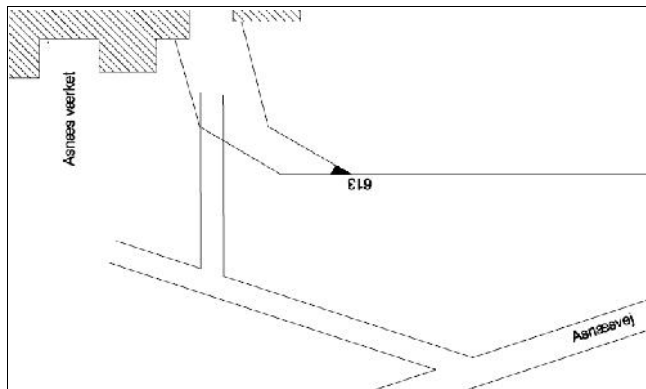
### Sporskifte 613 før Asnæsværket

De to securitymænd fortalte, at sporet hen til **Asnæsværket** lå på ydersiden af den megen høje vold. Høje ved træerne fører en asfalteret vej op gennem en gennemskæring i den høje vold, og flere rør passer profilfri hen over en bæk og en tracé, men ingen rustne skinner er at se. Sporet kan have ligget inden for hegnet oppe langs volden eller udenfor langs bækken.

Længere henne ad **Asnæsvej** findes en mindre vold vinkelret på den høje vold, hvor der er en byggeplads længere henne mod **Asnæsværket**. Nede i høje græs opdages rustne skinner, der ligger på den flade græsmark på sydsiden af bækken. Sporskifte 613 må have ligget inde på byggepladsen, hvor noget stort bygges.

Hvor vejen ved østporten fører ind på værket, kan der ses skinner i asfalteret vej. Sidste gang, sporet har været i brug af jernbanemateriel, skete **mandag 7. december 2003**.

(BL)



### OHJ 38 flyttes fra Øn til Kb

PM 6402 (Hk-Hv) OHJ/HTJ MY 105 (solo).

PM 6427 (Hv-Tø) MY 105 + Cu 4160 + Eh 6762.

M 568 (Tø-Heb) MY 105 + OHJ Tj.gsv. 24 + Eh 6762 + Cu 4160.

M 569 (Heb-Øn) MY 105 + CU 4160 + Eh 6762.

M 569 (Øn-Tø) MY 105 + OHJ 38 + Hims 465.

PM 6443 (Tø-Kb) MY 105 + OHJ 38 + Hims 465. Ankomst Kb 14.14 (222).

PM 6438 (Kb-Hk) MY 105 (solo). Afgang Kb 15.31 (+9).

(SAL via BL)

OHJ  
38

### OHJ 38 og Hims 465 forlader Asnæsværket

På Kraks luftfoto fra **2014** ses en godsvogn i det venstre spor fra sporskifte 613. Det må være Hims 465. Da der igen kigges på Kraks hybridkort, **torsdag 20. december 2018**, er Hims 465 forsvundet! Luftfotoet fotograferet **før onsdag 20. juli 2016** er således aktualiseret af Krak mellem medio **oktober 2018** og **torsdag 20. december 2018**. OHJ 38 er driftsklar.



Luftfotoet kopieret torsdag 20. december 2018.

Í Sporskifte 613

### Skæbnen for OHJ 38

OHJ38

<http://ohj38.dk/om.html>

Damplokomotiv smidt på porten

<https://tv-kalundborg.dk/Damplokomotiv-smidt-paa-porten>

Transport af OHJ 38 ad landevejen d. 20/7 2016 <https://www.youtube.com/watch?v=e0bwvU1INc8>

OHJ 38 – Historien Om Et Lokomotiv, OCMP m.fl.

<https://www.gucca.dk/ohj-38-historien-om-et-lokomotiv-bog-p409609>

### Fra Asnæsværket til ny ovk 230

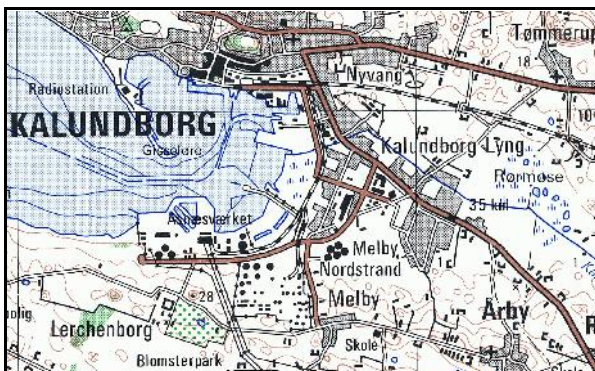
I det skønne solskin er der også tid til sightseeing af landskabet på **Asnæs**. Der cykles mod S op til herregården og godset **Lerchenborg**, men desværre fører vejen ikke derind. Dets lange historie er beskrevet i <https://da.wikipedia.org/wiki/Lerchenborg>

WIKIPEDIA

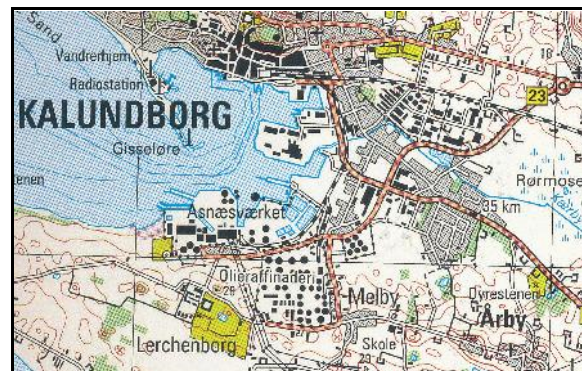
Den frie encyklopædi

Der cykles videre mod Ø ad **Asnæs Skovvej**, og længere fremme er **Mejlbygade** spærret af til brug for olieraffineriet, så der må fortsættes op ad den højere beliggende **Asnæs Skovvej**. Der er så langt ned til og ind til olieraffineriet, at der ingen mulighed er for at se spor. Der er en udsigt over **Kb**.

De to følgende kort viser udviklingen af havnen, forlægning af **Sydhavsvej**, der nu er hovedvej **22**, med en ny ovk og anlæggelse af hovedvej **23 Hovvej** til **Tømmerup**.



GI, Topografisk atlas, målforhold 1:100.000, blad 35. Udarbejdet 1981.



Nordisk Korthandel, Topografisk atlas, målforhold 1:100.000, blad 105. Kortet er ajourført 2004.

## Fjernet vejbro



Næste mål er den nye ovk 230, der skulle forbinde de to dele af virksomheden Novo, der ligger på begge sider af banen. Hvor km 107,9 findes vides ikke med sikkerhed, men der er medbragt en papirudskrift af Kraks **1954**-luftfoto, og ovk 230 må være anlagt lige V for. På **1954**-luftfoto er en mindre vej ført op i en sløje over banen. Det var bro 16292 i km 107,8 ifølge

<http://www.banevagt.dk/photos/TiB-%20oversigtskort/TiB-strækning5.pdf>, km 107,0 – 108,0, BR-strækning 52, dateret **torsdag 27. november 2003**. Kigges der efter, *kan* vejens gamle linjeføring have været en overkørsel ved **Kåstrupgård**, hvor vejen fra SØ har et venstresving, og så fortsatte som **Kåstrup Hovvej** på nordsiden. Vejbroen er senere bygget, og den formodede pågældende ovk blev nedlagt.

Vejbroen er senere bygget, og den formodede pågældende ovk blev nedlagt.

Vejen fra **Hallas Allé** ved rundkørslen på hovedvej **23 Hovvejen** og til **Stejlhøj** på nordsiden af **Kalundborgbanen** har samme navn **Kåstrup Hovvej** over hele distancen.

Fra venstresvinget på **Kåstrup Hovvej** kan de lodrette somme sås henne ved ovk 230, men vejen ender ved et hegn omkring Novo, så der må cykles tilbage ad **Kåstrup Hovvej** og ad hovedvej **23 Hovvejen** og mod V ind ad **Holbækvej** til **Stejlhøj**; en omvej på 3½ km.

Tog RØ 1544 (Kb-Kk) skal afgå fra **Kb** om små ti minutter, kl. 14.46, og der er endnu 2½ km at cykle om til ovk 230, så desværre er der ikke tid til at cykle til **Ubt** (Ubberup T), så en beretning fra det eneste besøg bringes her:



Ved at mindske Krak-luftfotoet kommer den ikke mere eksisterende vejbro frem. Zoomes ind, er den der ikke!

Ma 20/8 2012

**Ubt** (Ubberup T, km 106,5, **1928-1955**)

**Kærbyvej** krydser banen i ovk 224 i km 106,5. I km 106,5 lå **Ubt** (Ubberup T) i årene **1928-1955**. Det var V for Kærbyvej. I det lille murstenshus står et skrivebord. På de **lysegule** vægge kan det ses, hvor ovnen ● stod, og ledninger sad. Ophold kl. 19.21½-24. At cykelturen fra **Kb** til **Ubt** tog så kort tid, skyldes den første medvind i dag, da retningen nu er fra V mod Ø.  
(BL)

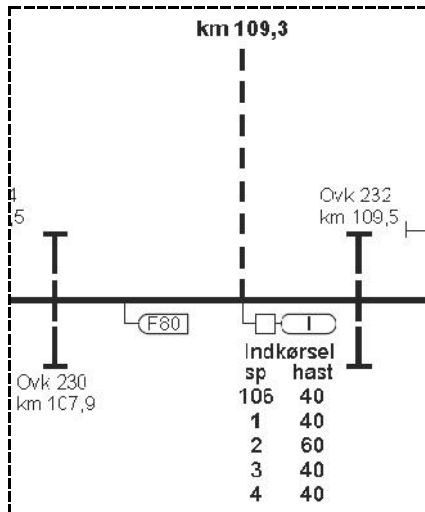
Artikel bragt i Jernbanenyheder **fredag 16. november 2012** i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

## Den nye ovk 230 i km 107,9

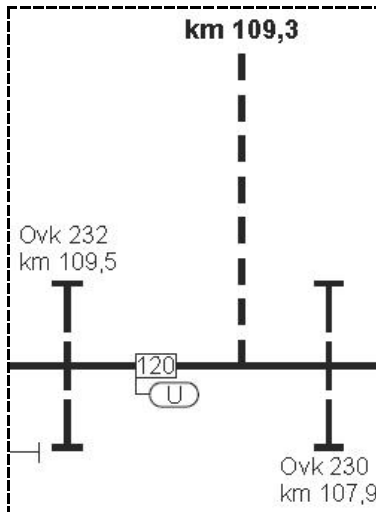
Dagens tredje mål er den nye ovk 230, der er optaget i **TIB-S mandag 10. september 2018** med rettelsesblad 1333.

Når der laves en ny ovk, får den som regel bogstavet a eller b tilføjet efter nummeret, for ikke at genbruge et gammelt nummer. Da eksempelvis ovk 54 i nordenden af **Id** blev erstattet af en ny ovk lige N for, fik den nye ovk nummereret 54a.

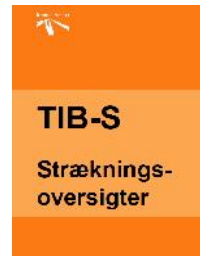
## 5. Ro-Kb



## 5. Kb-Ro



Det er ovk 230, der forbinder Novo på hver side af banen. Der er ikke offentlig adgang til denne overkørsel. På Krak 1954-luffotoet kan **Kåstrup Hovvej** ses krydse banen, og på det nutidige Krak-kort ses den **blå** gangbro, hvor der kræves en adgangskode for at åbne etagemøllen af spærrebomme for at kunne



passere. Gangbroen bliver formentlig fjernet, efter asfalten ved ovk 230 bliver lagt.

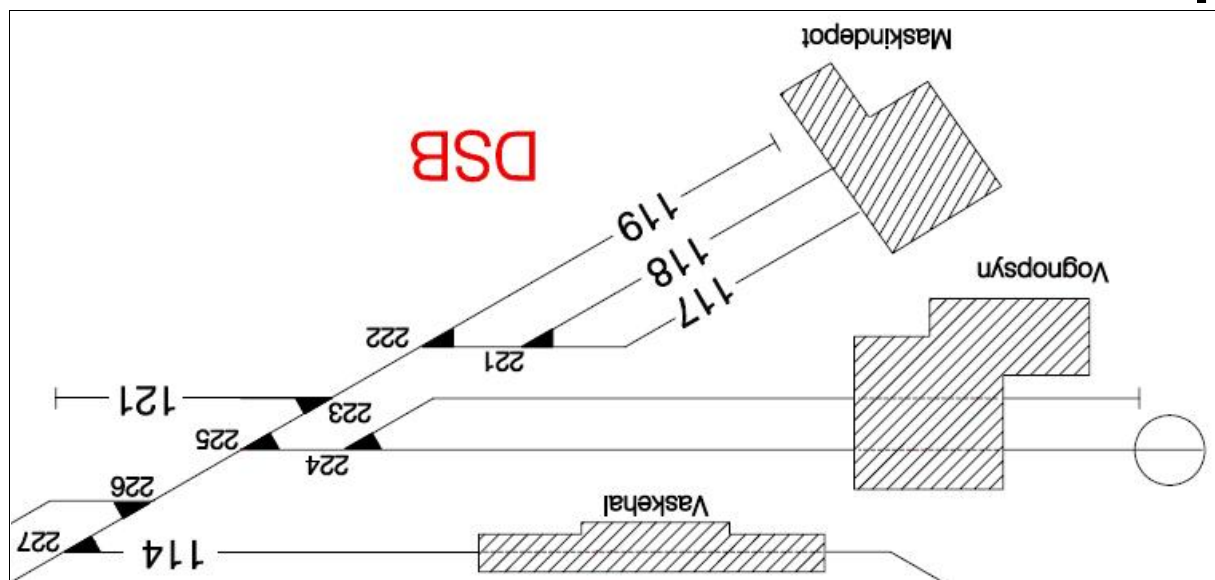
Kl. 14.49 sikres ovk 230, bommene går ned == == ==, og et minut efter passerer et styrevognstog skubbet af DSB **ME 1520** (r). Det er tog RØ 1544 (Kb-Kk). **ME 1520**

## Kbø

Det kommende trinbræt kommer til at ligge på nordsiden af banen cirka i km 108,4. Der er omkring 0,1 km fra det fremskudte signal til indkørselssignalet i **Kb**. Der er heller ikke adgang til stedet endnu grundet byggearbejde. På sydsiden af banen er der et fabrikshegn, så det er ikke muligt at komme derhen, men heldigvis findes der stadig jord i industriområdet, hvor der ikke er hegn om det hele. Det er fra km 108,8 til 109,0 tæt på tredje afstandsmærke. Afstandsfoto herfra af:

Tog 1544 krydsede oppe i **Jy** (Jyderup), og kl. 15.07½ passerer DSB **MG 5833+33 Kbø** som tog RØ 1553 (Kk-Kb)..

## Mdt Kb



Skematisk sporplan, tegning nr. 530001, over **mdt Kb**. Forsyningen ligger mellem sporskifte 227 og vaskehallen. Alle vinduer i Vognopsyn er blændet af, så der kan godt stå materiel derinde. Resmisespor 117 er tomt. I resmisespor 118 holder ØSJS 7. N er I.

Ved 16-tiden nås der frem til forsyningen, vaskehallen og de to remiser. Om et par timer vil solskinnet komme fra den ideelle vinkel. Der er intet materiel at se under åben himmel – heller ikke på pladsen S for vaskehallen. Ved et kig ind i resmisespor 118 ses lige inde bag den **gule** rulleport **Nr 7**! Kinderüberraschung. Ø.S.J.S. Nr 7! i den ellers tomme remise. Halvdelen af skorstenen er brækket af.



I den næste remise til vognopsyn er der krydsfinerplader på samtlige vinduer, så der kan gemme sig noget derinde eller intet. Hvis der intet er flyttet i fem år, må der gemme sig følgende materiel:

Ma 20/8 2012

### Efterlyst sovevognsnummer læst

På DJK-udflugten **søndag 15. januar 2011** med DSB K 564 til **Kb** blev **mdt Kb** besøgt, og en sovevogn kunne anes inde i en af remiserne. Vognnummeret blev efterlyst, men ingen bragte et svar.

I dag er det lidt mere lys, og på nordsiden af sovevognen står nummeret. Med en 720 mm tele lykkedes det at få et billede gennem plasten i remisedøren, og numrene kunne læses:

DSB 61 84 71-30 819-6

DSB 71 84 71-30 819-2

WLABmh<sup>???</sup>

(BL)

Artikel bragt i Jernbanenyheder **fredag 16. november 2012** i kapitlet **PERSONVOGNE**.

Der gås videre rundt om vognopsynsremisen. Mod S ses træhuset ved vognvægten – forladt og forfalden. Omme på østsiden kommer de to spor ud ad vognopsynsremisen. Der er en **gul** sporstopper ved hvert spor, og beton mellem sporene. Bagved vokser buske. Her lå den anden drejeskive i **Kb**. Kigges der på Kraks **1954-luftfoto**, var der en mark, hvor **mdt Kb** ligger, og drejeskiven lå med enden af det søndre spor Ø for vognopsynsremisen.

Ved østsiden af gangen mellem vognopsynsremisen og remise afslører seks klistermærker på glasset i vinduet ved siden af indgangsdøren, hvad disse bygninger blev brugt til i en svunden tid: **VDT-KB**.

Der er ingen cykler i cykelskuret, og alt er ellers pænt og ordentlig, men dødt. Her arbejder ingen mennesker, og ingen lokomotiver er stationeret her mere. Så må vi nøjes med togsæt fra en svunden tid:

Ma 20/8 2012

### Kb og mdt Kb

**Kb** nås kl. 18.11½, og MR-toget rg bort.

Nu gælder det aftensolskin på **mdt Kb**. Det har hele dagen været et ønske om at få et afslutningsbillede af litra MR ved remiserne.

– *Mon det kan lade sig gøre?*

– Ja, for der er stadig svagt aftensolskin.

Ved remiserne holder fra N side om side: DSB MRD 4220+20, DSB MRD 4224+24 og DSB MRD 4272+72. S for remiserne DSB MRD 4207+07. Nå, DSB MRD 4237+37 kører mod **Hk**.

Det sidste MR-tog i med den aftagende aftensol bliver tog 4553 (Hk-Kb), kørt af DSB MR 4069+69, der kl. 19.10 (+1) passerer ovk 232 i km 109,5. Det er lige ud for U-signalet.

Dagens mål er nået, og MR-tog ved **mdt Kb** er fotograferede.

(Hjemrejsen fortsætter ad **Værsløvstien** under **FASTE ANLÆG**)

(BL)

Artikel bragt i Jernbanenyheder **fredag 16. november 2012** i kapitlet **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**.

»og MR-toget rg bort.« var DSB MR 4013+13.

### Personalebygning

På **Stationsvej** Ø for **mdt Kb** ligger der på nordsiden af vejen en bygning med tre etager og husnumrene 14 og 12. Det ligner en jernbanebygning, der antagelig er tegnet af den samme arkitekt, der har tegnet den femetagede bygning på adresserne **Sonnesgade** 15-17-19 lige Ø for den nu fjernede drejeskive på **mdt Ar**. Her boede lkf, fyrb og tgf få hundrede meter fra deres arbejdsplads. Dens øgenavn var Røgborgen. Bygningen på **Stationsvej** var bygget i **1954**, for den kan ses på Kraks **1954-luftfoto**.

## Gisseløre



Kalundborg Radiofonistation efter renovering af langbølgemasterne i foråret 2008 (mellembølgemasten i baggrunden).

På et display ved færgelejet til **Samsø-færgen** står næste færgeafgang til at finde sted kl. **17:25**. Færgen kommer sikkert tre kvarter før, og det kunne være godt med et strækingsfoto fra **Gisseløre**. Ifølge bykortet kan der cykles hen ad **Strandstien** og ad en sti komme hen til **Radiovej**, hvor radiofonistationen for **Kalundborg**-senderen ligger. Solen titter af og til frem mellem de mange skyer, og det er en flot cykeltur på **Strandstien** langs nordsiden af **Houget**, hvor alle strandhusenes haver ender.

Før i tiden, før FM-radiobølger kom, fandtes der kun kort-, mellem- og langbølger. En udførlig beretning kan læses på

[https://da.wikipedia.org/wiki/Kalundborg\\_Radiofonistation](https://da.wikipedia.org/wiki/Kalundborg_Radiofonistation)

Ældre lyttere af analoge radioer vil kunne genkende nostalgiske

lyde ved i kapitlet **Referencer** at klikke: 1. ^ "**Drømte mig en drøm i nat**" fra **DR pausesignal maskine**. *Prøv det!* Ren nostalgi.

Et andet link er <https://www.smalldanishhotels.dk/attraktioner/kalundborg-radiofonistation/> med overskriften *Kalundborg Radiofonistation*. Gå i historiens spor.

## WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

## Bredspor på Gisseløre Lystbådehavn



For enden af **Radiovej** ligger denne lystbådehavn, og ved indgangen ses der en drejeskive med tre spor og to »vogne«. Drejeskivens grav er overdækket, som det ses i **Norge** af snehensyn. Pladen er pænt malet grå. Det midterste spor ender i vandet, og på begge sider af drejeskiven ligger der et ret spor. Når der kigges fra drejeskiven langs skinnerne til vandet, er der en flot udsigt til **Vor Frue Kirke** ovre i **Kb**.

## Færgen fra Samsø

Fra radiostationen er der endnu en kilometer ud til spidsen af **Gisseløre**, men et par hjulspor kan følges, og bomme for biler forceres let med en cykel.

Kl. 16.45 er **Samsø-færgen** i »teleafstand«. M/F Samsø har **Ballen** som hjemhavn. Som en dramatisk og levende forgrund er der bølgeskvulp med masser af store dråber, når de store bølger fra **Kb Fjord** rammer stenene langs kysten.

Inde i havnen rager Samsons kran ret højt op (hjemhavn **Kø**). Dens høje kran løftede jernbanebrofaget på plads på **Lfm** (Jernbanebroen over Limfjorden) **lørdag 13. april 2013**, hvilket kan læses





Jernbanenyheder fra **mandag 15. april 2013** i kapitlet **FASTE ANLÆG** med overskriften **Broklap b(r)osat på Lfm.**

## Kb-Sg

Turen rundt i **Kb** varede tre timer længere end planlagt, og det var godt, en cykel blev taget med, for det blev til en cykeltur på 42 km. **Kb** er en stor by!

Afrejse fra **Kb** sker kl. 17.28 med bus 430R, så der bliver en halv times ophold i **Sg** til at købe varm aftensmad.

## Pakhuset i Sg revet ned

På et kig efter **Netto**, der i hvert fald tidligere havde et supermarked ved stationsbygningen, cykles der V ud ad **Sdr. Stationsvej**, og så opdages der et meget langt hul i jorden. Det er pakhuset med kælder på adressen **Sdr. Stationsvej 30**, der er revet ned. Blindsporet langs rampen på nordsiden eksisterer endnu. Der er et trådhegn rundt om hullet. Ved gavlen af en bygning lige Ø for fører en trappe op til et fotosted. Deroppefra er der et bedre overblik over krateret, og på vej derop ses under gennemkørsel DBCSC EG 3102 (var det vist) med øltoget til **Htå**. Uret viser 18.39, og solnedgang over **Sg** i aften er kl. 18.45.



Atter en bygning, der er forsvundet, efter DSB holdt op med at gøre med gods.

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid

## Hjemrejse Sg-Str

Der er nu omkring tyve minutter til at finde et sted at købe varm aftensmad til at spise i toget. Med minder om jord på skinner og eliminering af bygninger forlades **Vestsjælland** med tog IC 169 (Cph-Ab) kl. 19.00 (22½).

**Str** nås kl. 22.43 (±0). Det blev til en god solskinstur tur på 566,2 km med tog, omkring 75 km med rutebil og 42 km på racercykel, der varede knap 17 timer. Turen varede ikke så længe, som det tog at skrive artiklen.

## Litteratur

Tjenestekøreplaner

<https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Kapacitet/Tjenestekoereplaner>

banedanmark, TiB

<https://www.banedanmark.dk/da/Soeg?query=TiB>

**CidroNordic.dk's Billed server** Skematiske sporplaner, TiB oversigtskort

<http://banevagt.dk/>

Banevagt med TiB-strækninger

<http://www.banevagt.dk/photos/TiB%20oversigtskort/TiB-strækning5.pdf>

Kalundborg Havn

<https://portofkalundborg.dk/>

*Kalundborg Lokalarkiv*, Kalundborg Olieraffineri

<http://kalundborg-lokalarkiv.dk/arkivet/samlinger-pa-arkivet/virksomheder/olieraffinaderiet/>

Historien om Asnæsværket, **Ingeniøren**, **søndag 24. oktober 2004** kl. 02:00

<https://ing.dk/artikel/historien-om-asnaesvaerket-59023>

**Roebanerne. De danske roebaner i billeder og tekst**. Gørlev, side 42-47, med kort indtegnet knap 20 km roebane fra **Gørlev Sukkerfabrik** til **Hedvigslyst** på **Asnæs**. Banebøger, **1987**, 74 sider, ISBN 87 88632 16-4.

Smalsporede industribanelokomotiver

<http://www.smalspor.dk/> & [http://www.smalspor.dk/search\\_drivkraftlokomotivfabrikat01.asp](http://www.smalspor.dk/search_drivkraftlokomotivfabrikat01.asp)

Kalundborg Radiofonistation

[https://da.wikipedia.org/wiki/Kalundborg\\_Radiofonistation](https://da.wikipedia.org/wiki/Kalundborg_Radiofonistation)

*Kalundborg Radiofonistation. Gå i historiens spor*

<https://www.smalldanishhotels.dk/attraktioner/kalundborg-radiofonistation/>

(BL)

Fr 5/10 2018

## Broen med Englebjergvej over Sydbanen ved Rønnebækshuse

Broen, der førte **Englebjergvej** over **Sydbanen** ved **Rønnebækshuse**, blev revet ned natten mellem **fredag 5. og lørdag 6. oktober 2018**. **Fredagen** var derfor sidste chance for at teste et fotosted på en slags rampe ud til sporet, hvor der engang lå et banehus, og som jeg længe har tænkt på at se, hvordan det kunne bruges.

(JSL via BL)

Lø 6/10 2018

## Rettelsesblade 1341-1344 til TIB-S

25. Ab-Fh fra Lih til Fh er forsvundet og erstattet af 25. Ab-Lih.

06.08.2017	<b>25. Aalborg - Frederikshavn</b>	TIB-S 521-6
Strækningshastighed:		
<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>	
Aalborg - Frederikshavn	120	

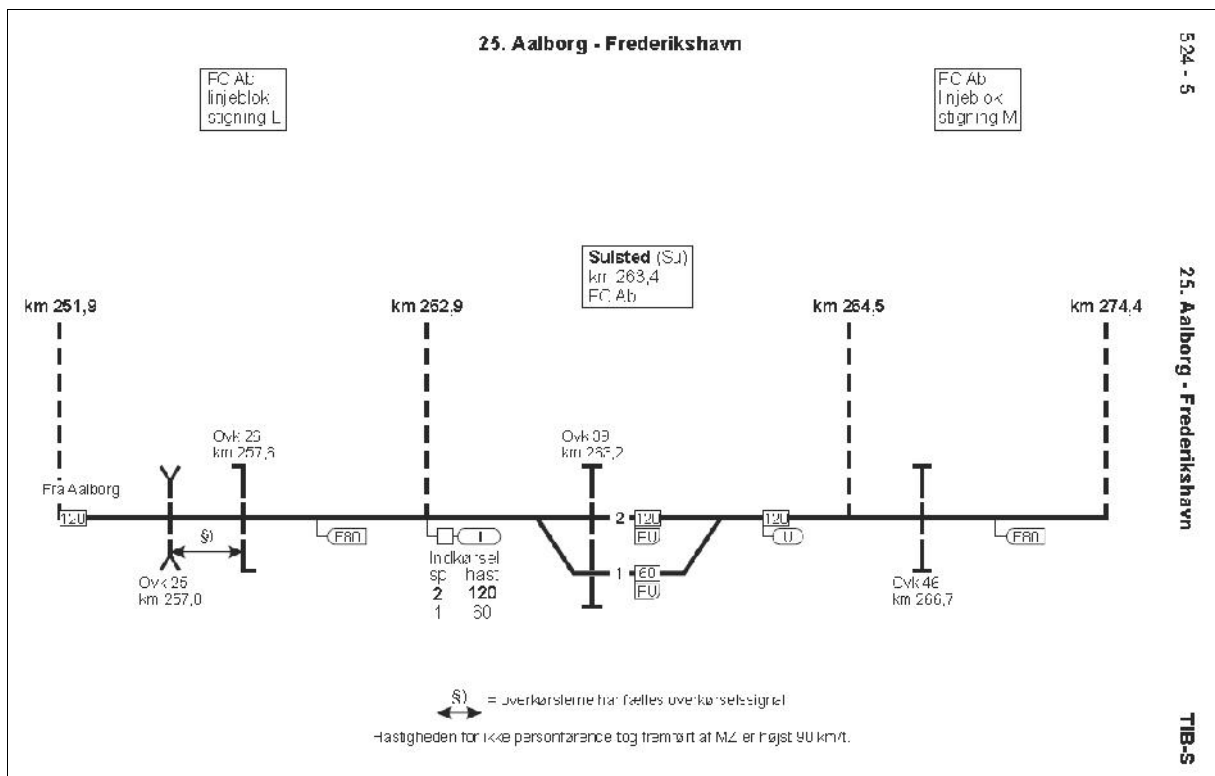
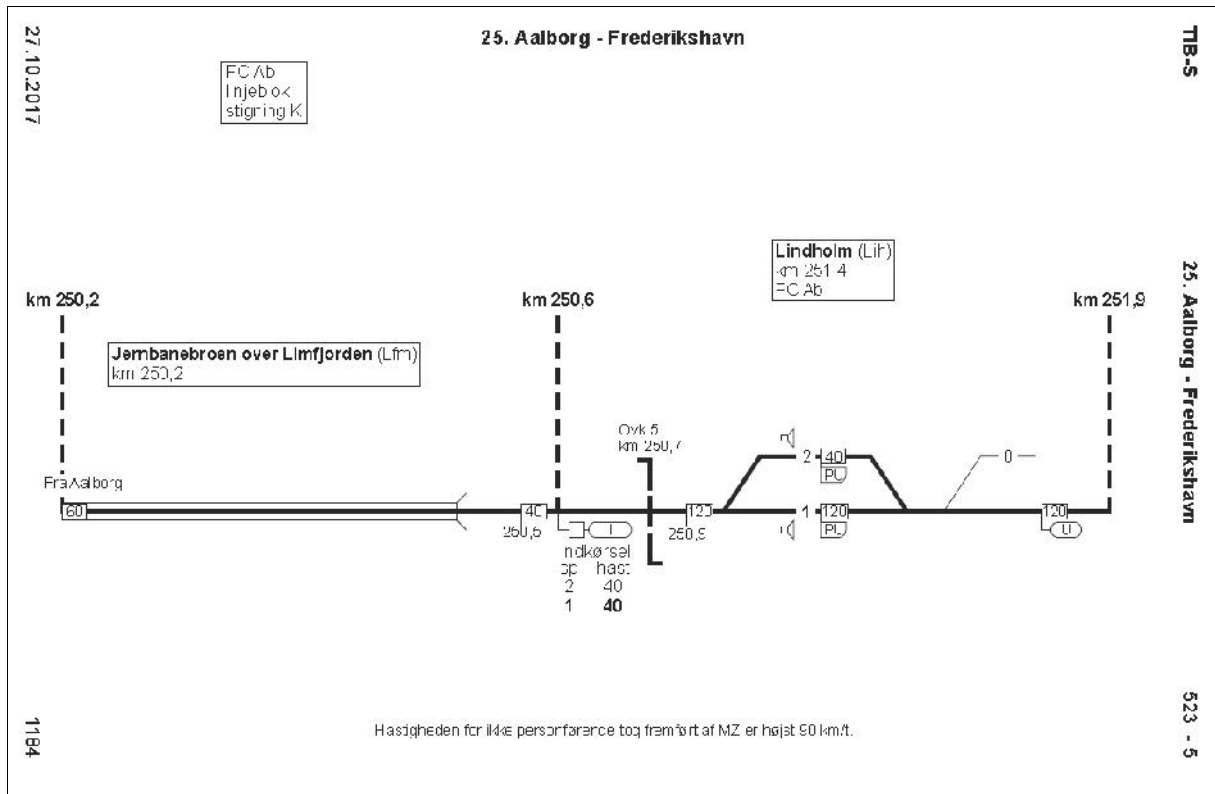
Rettelsesblad 1138

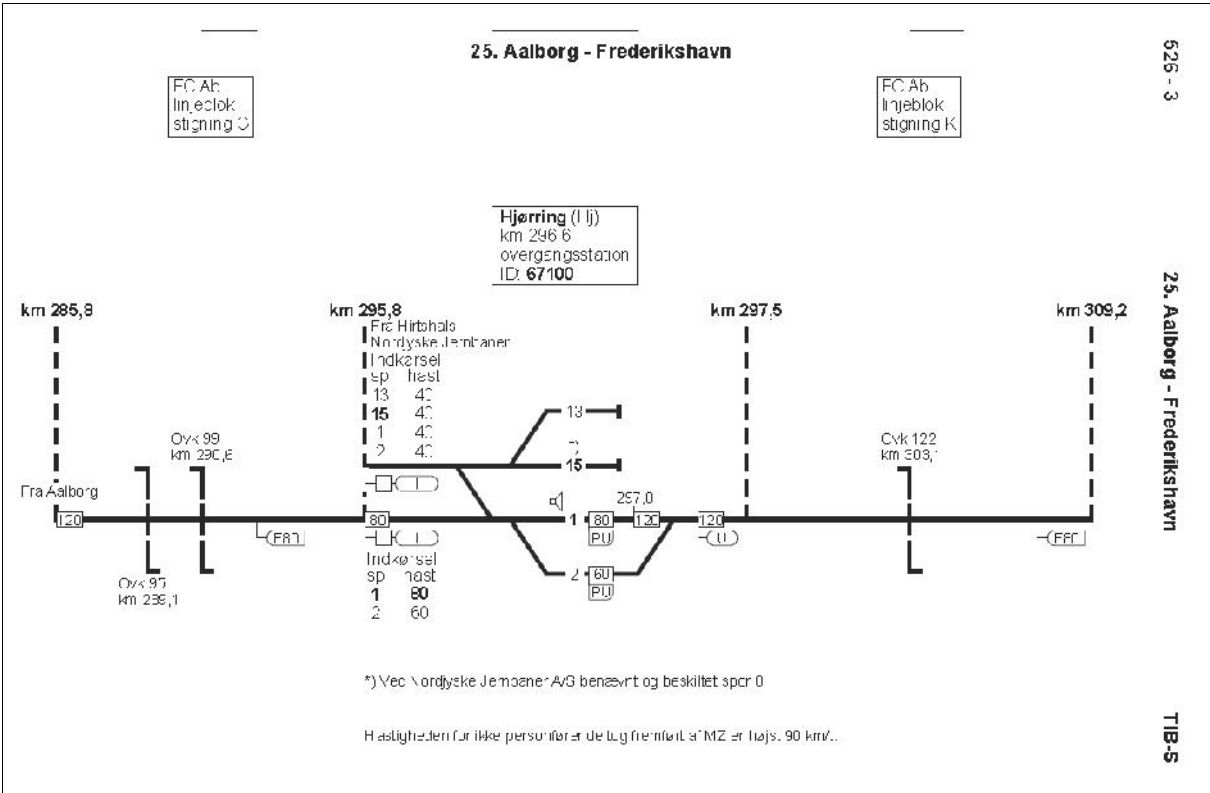
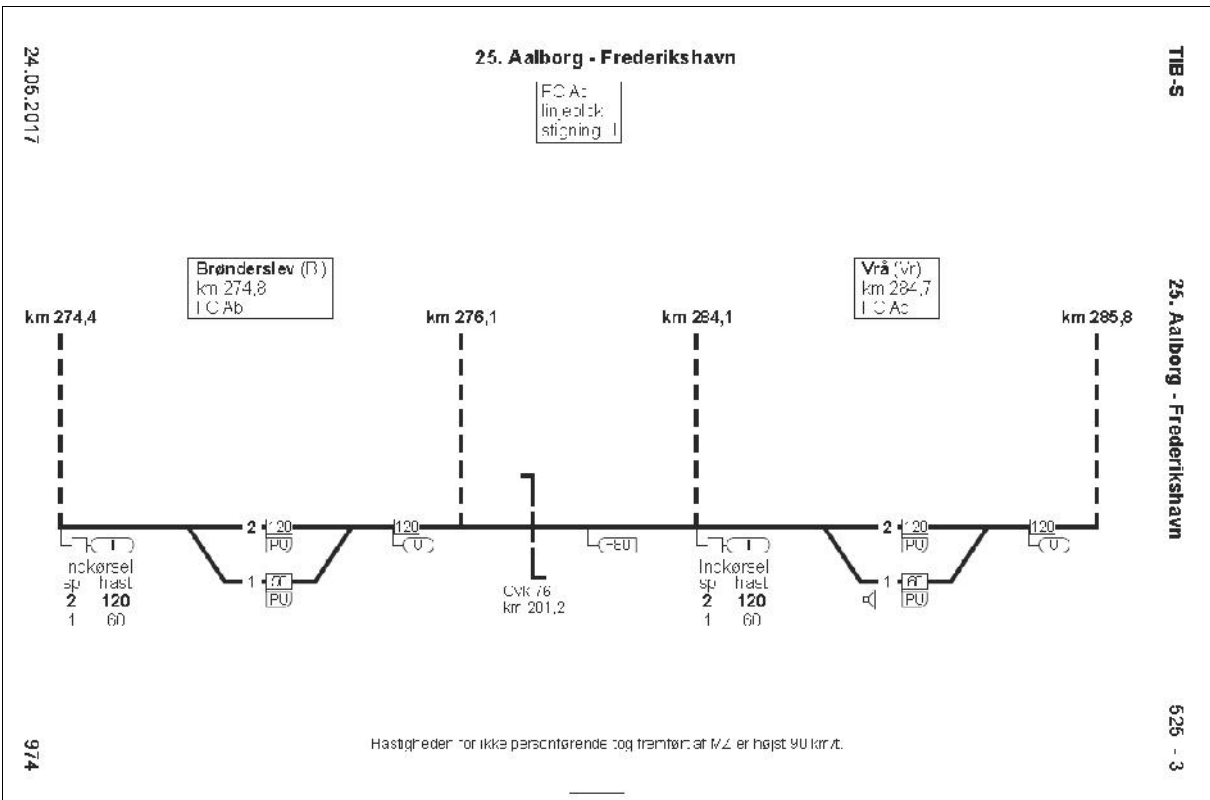
25. Ab-Fh erstattes af 25. Ab-Lih.

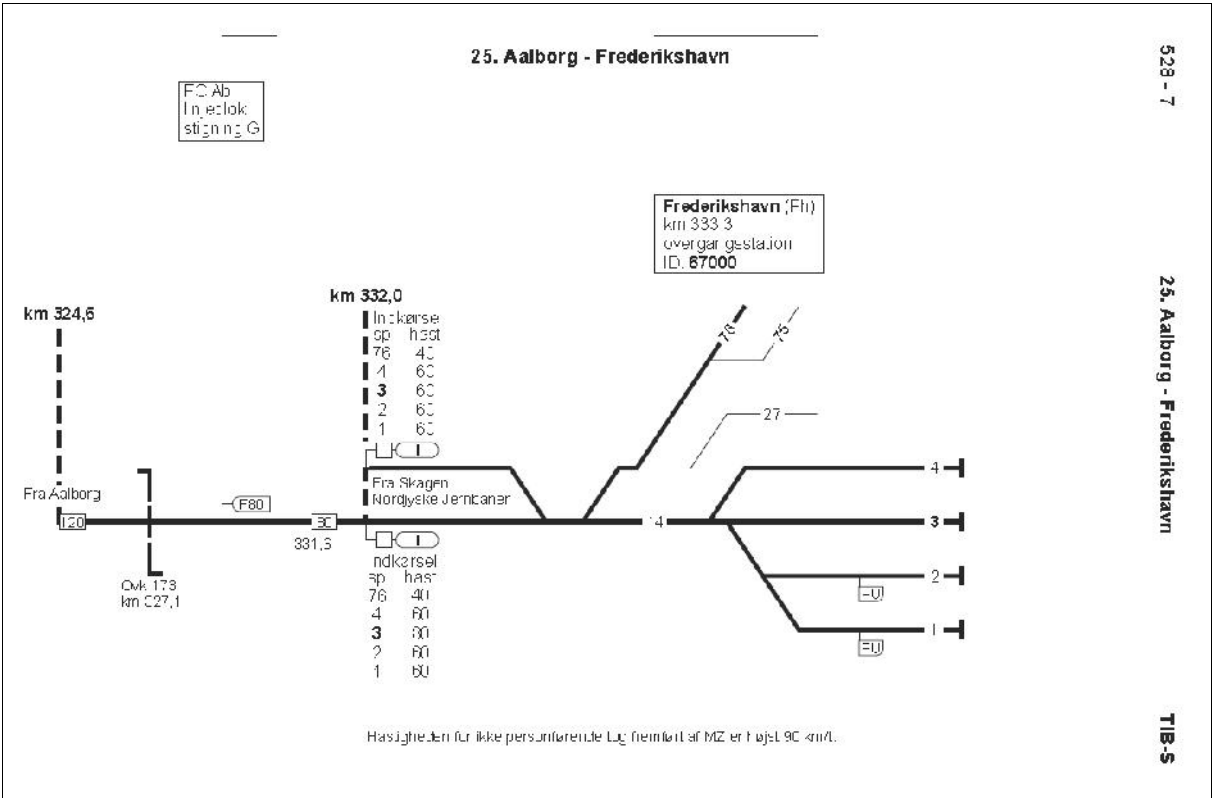
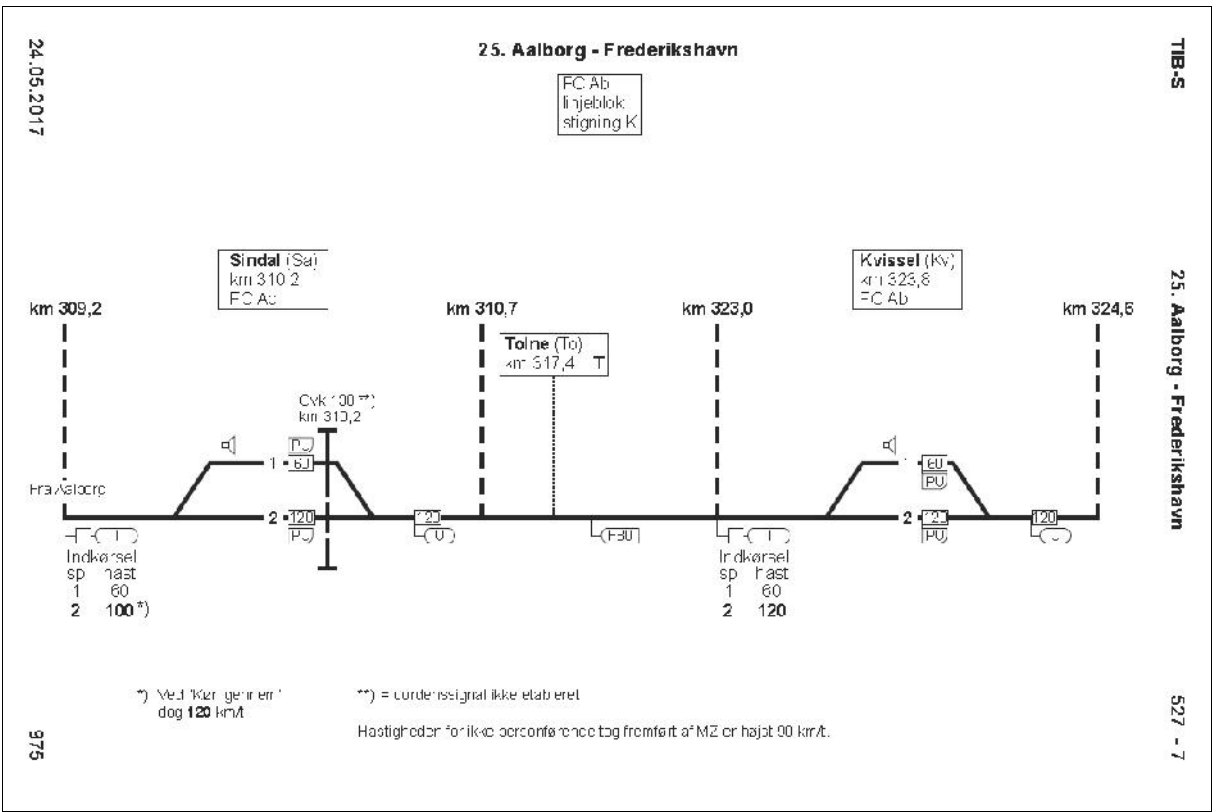
06.10.2018	<b>25. Aalborg - Lindholm</b>	TIB-S 521-7
Strækningshastighed:		
<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>	
Aalborg - Lindholm	120	

Rettelsesblad 1342

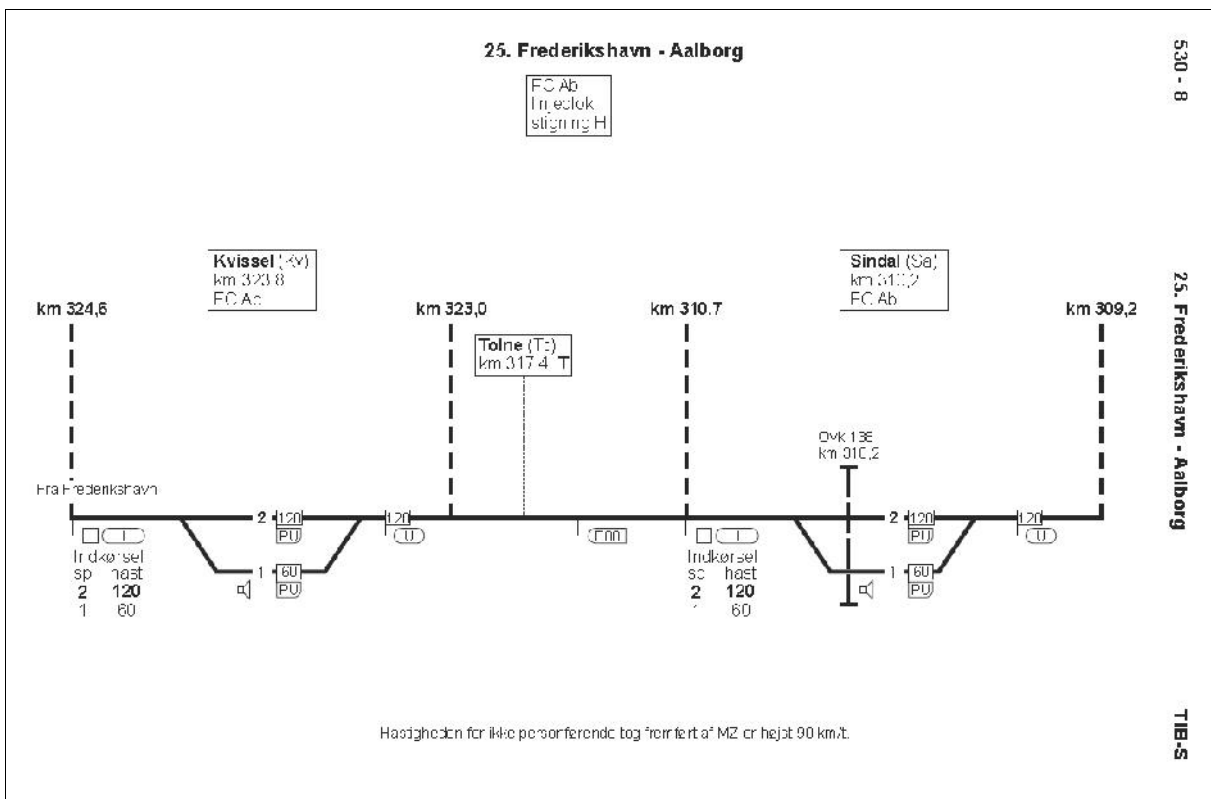
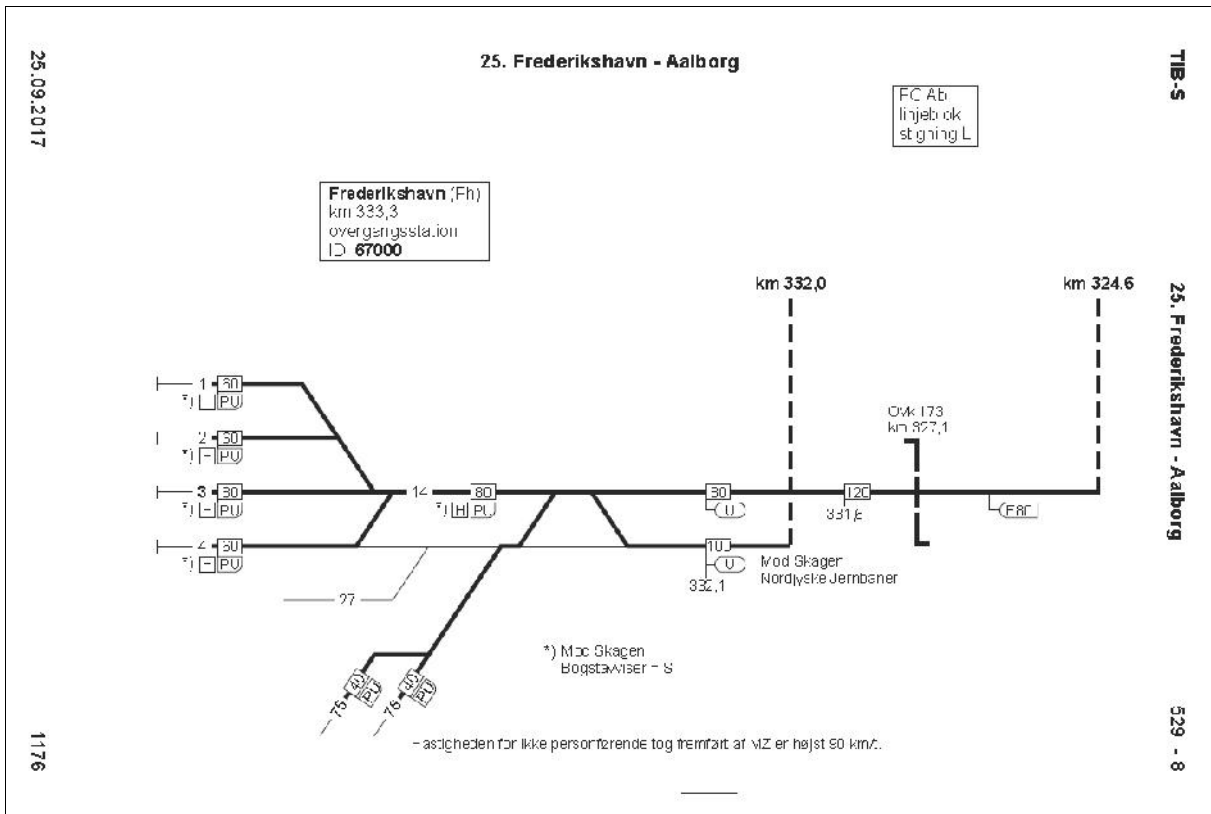
25. Ab-Fh fra Lih til Fh forsvinder og erstattes af 25. Ab-Lih. Her vises de nu forsvundne sider fra Lih-Fh og Fh-Lih .

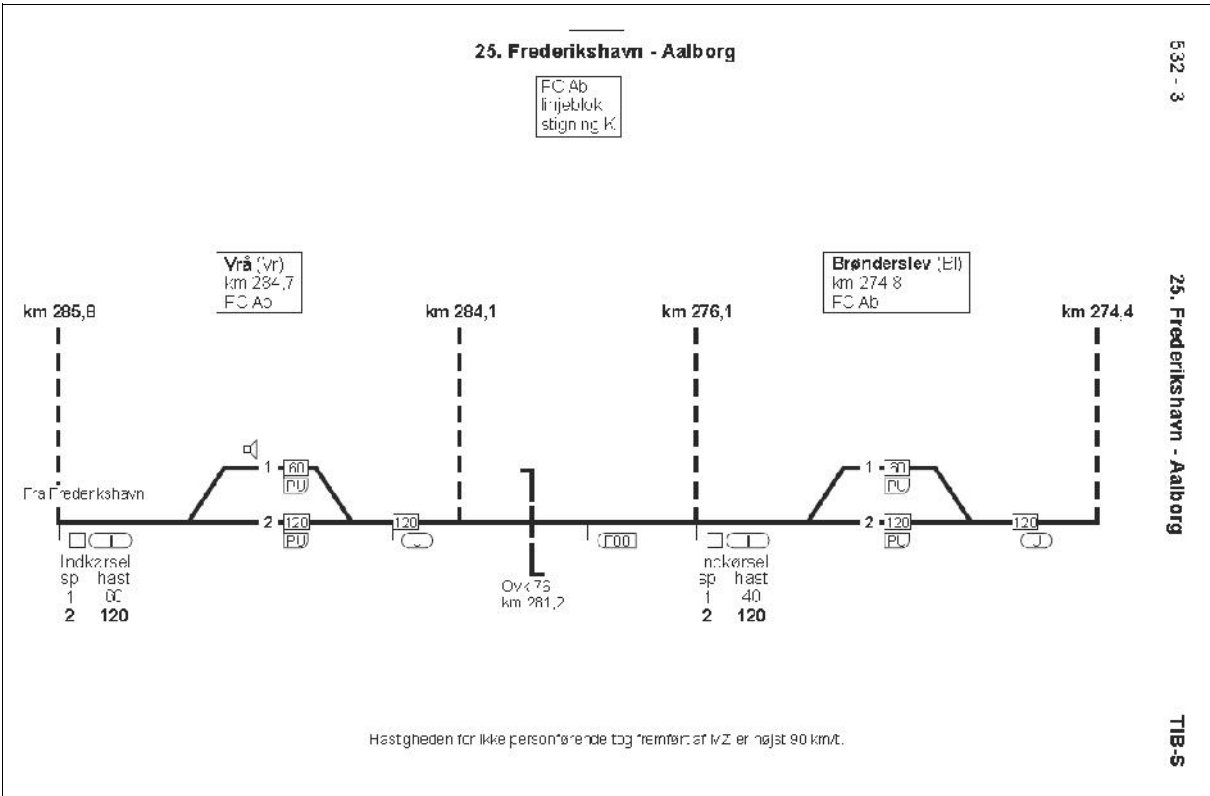
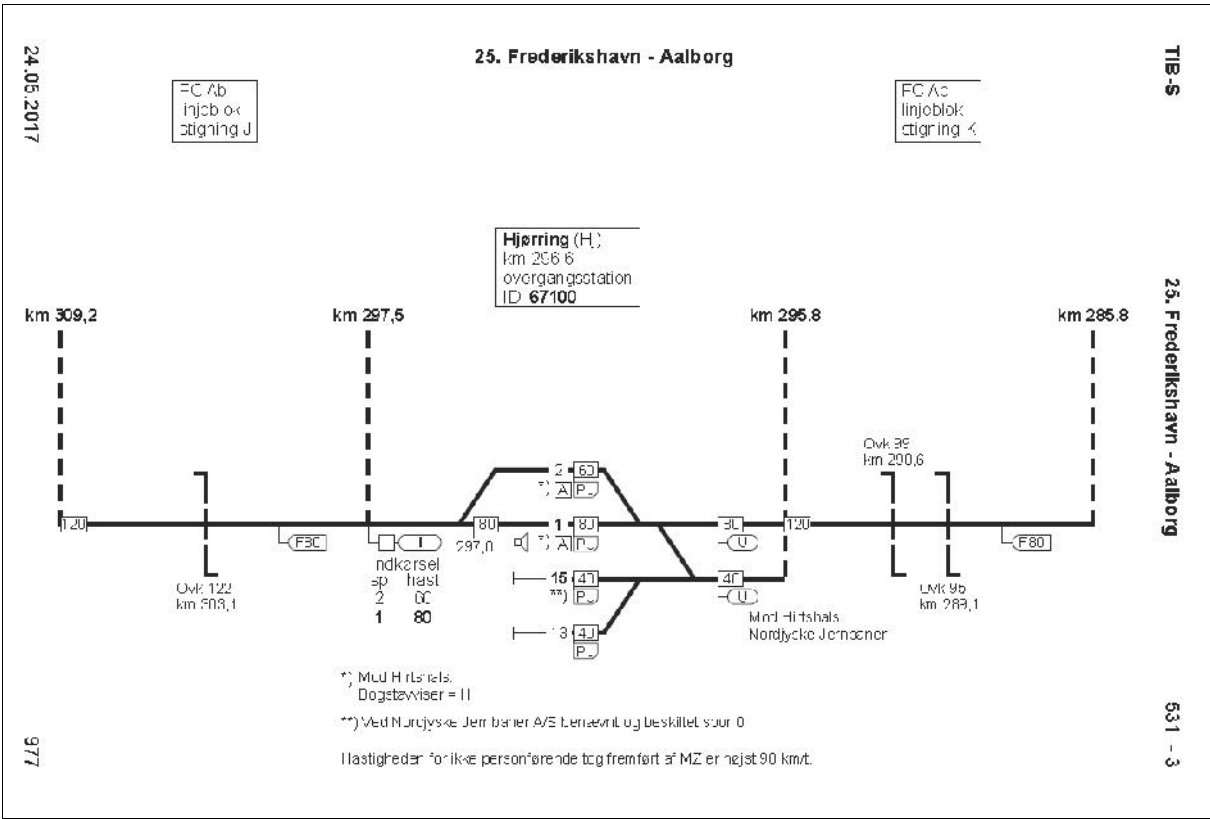


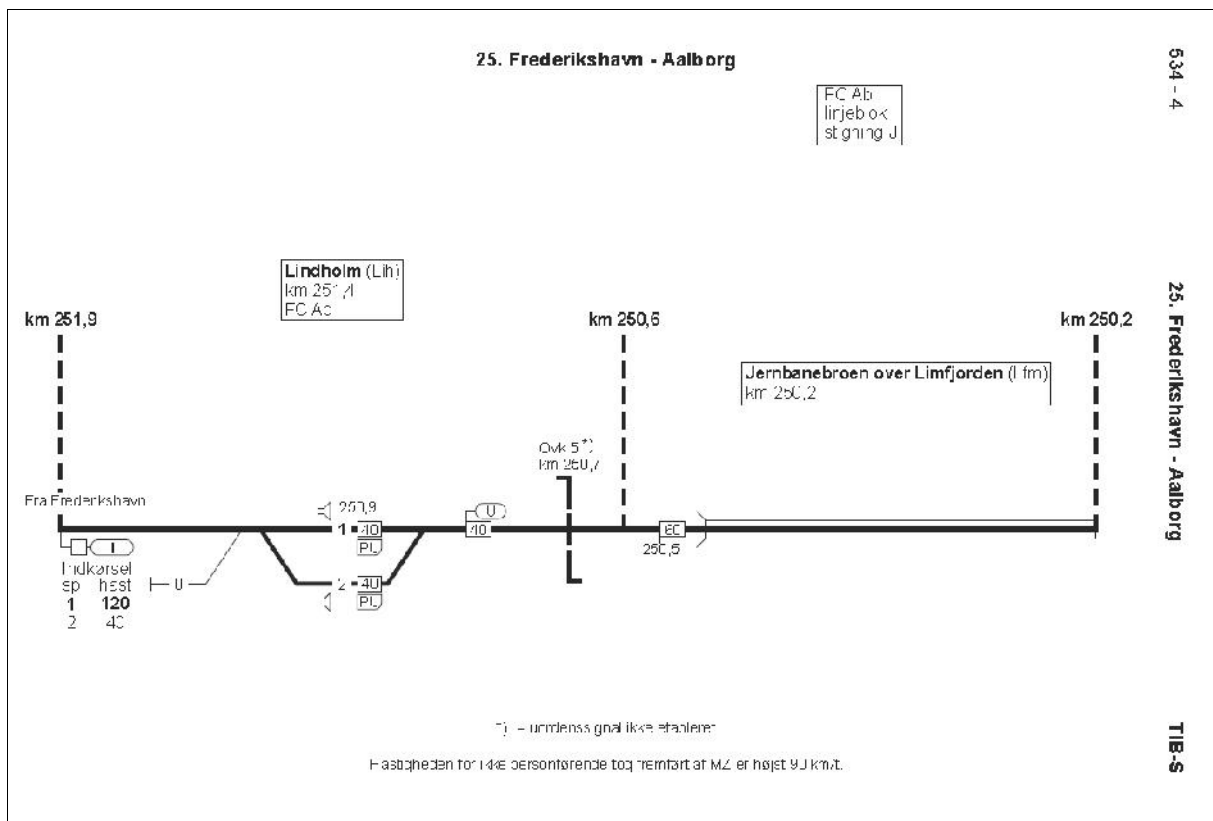
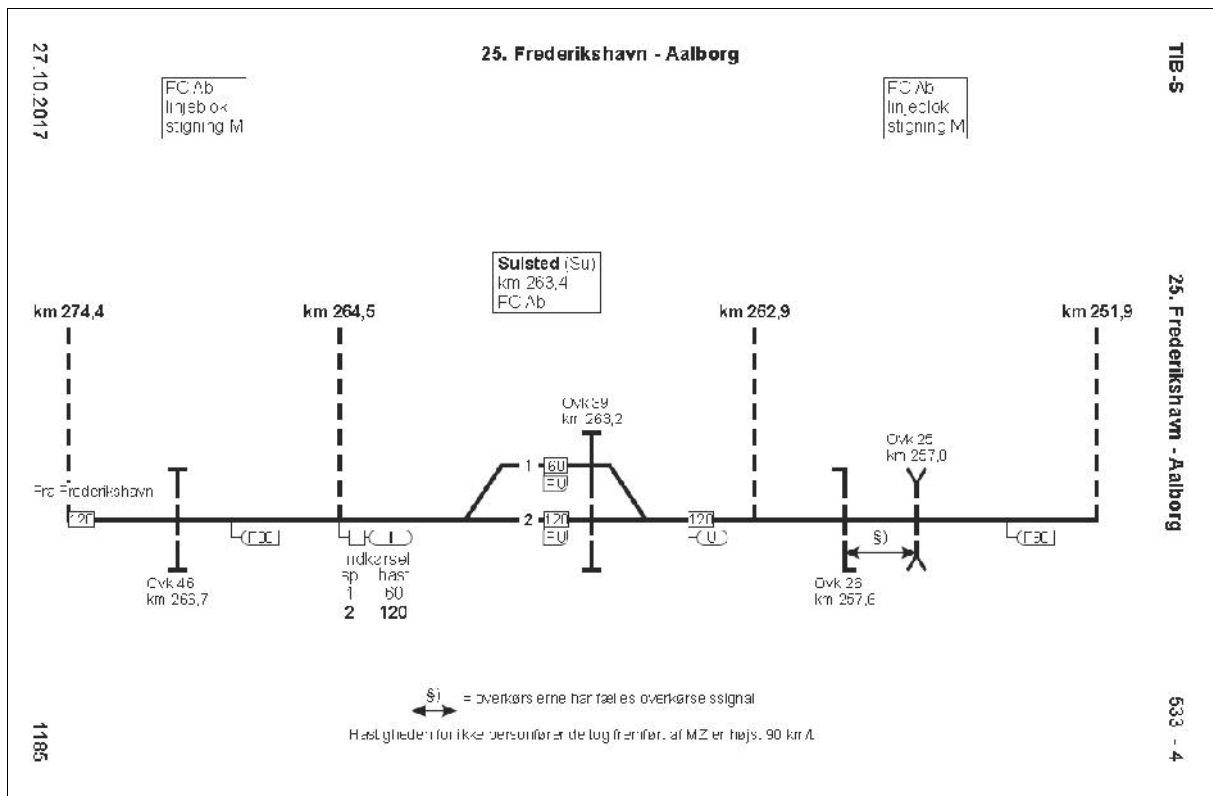




25. Fh-Ab forsvinder fra Fh til Lih fra TIB-S:







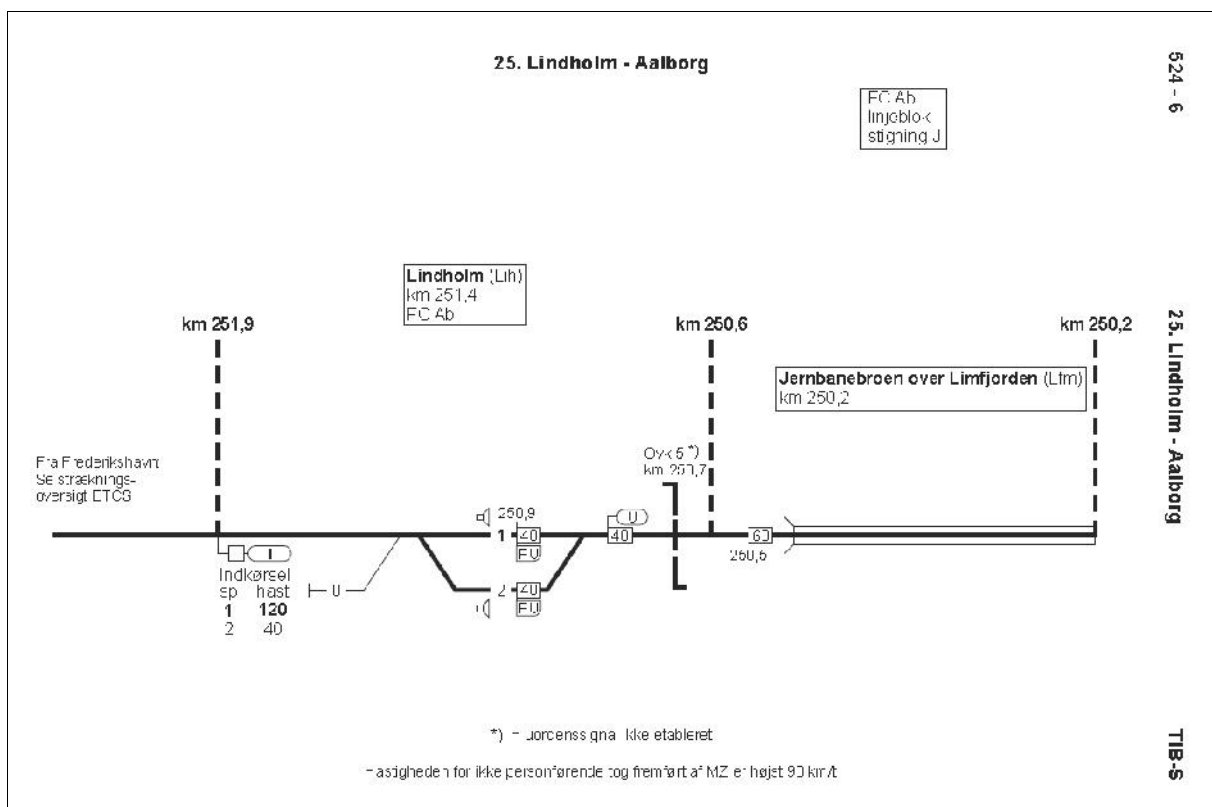
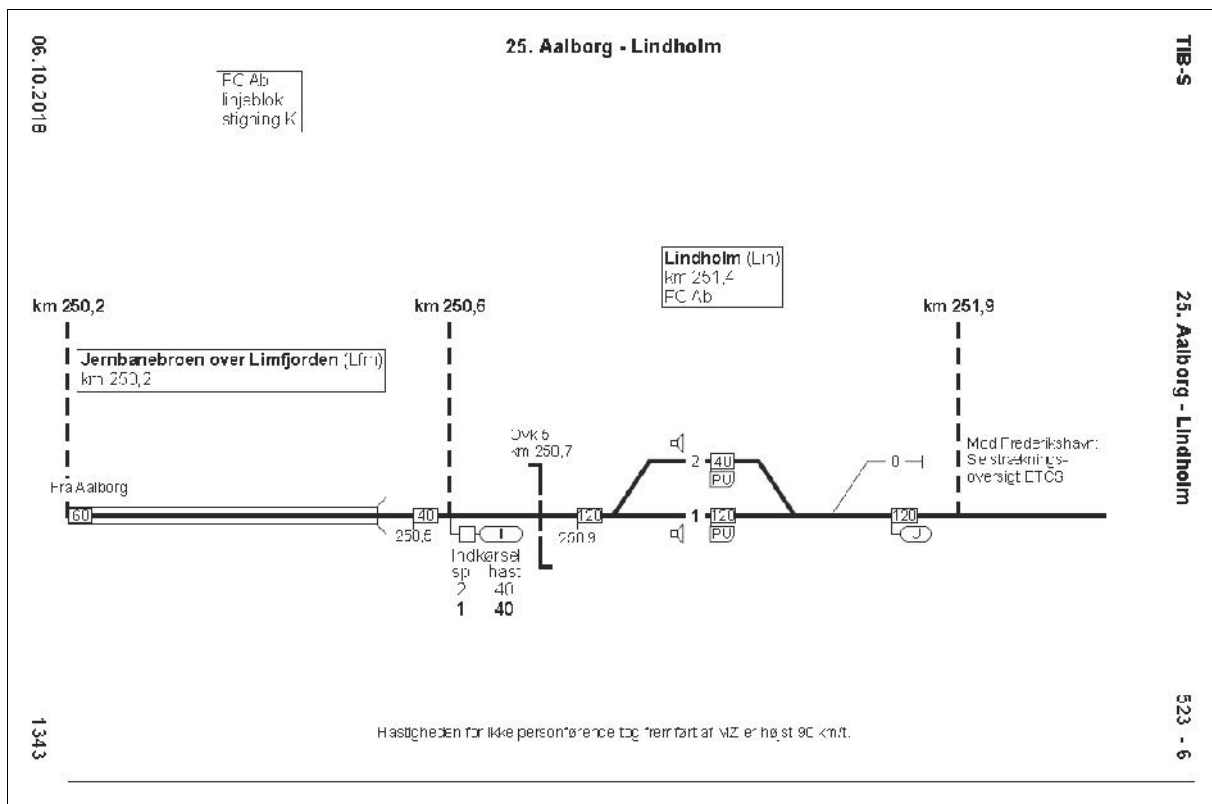
Kilde: TIB-S, 25. Ab-Fh-Ab.



## TIB-S 25. Lih-Fh-Lih forsvinder

De fire rettellesblade, side 521-7 – 526-4/540-8, erstatter siderne for **25. Ab-Fh**, siderne 521-6 – 537-10. Det vil sige, at strækningen **25. Lih-Fh-Lih** er forsvundet fra **TIB-S**.

De 10 foranstående sider over **Lih-Fh-Lih** er vist her, for de findes ikke mere, da de er fjernede fra TIB-S. Den eneste anden mulighed er at finde en samler på TIB-S-pdf-filer og spørge.



Kilde: **TIB-S**, rettellesblade 1341-1344, **lørdag 6. oktober 2018**

## ORF

Da TIB-S således er forsvundet for strækningen **(Lih)-Fh-(Lih)**, må der noget andet til at erstatte TIB-S' opgaver for at vise signaler og deres placering. Til det nye signalsystem (uden signaler!) er der udgivet ORF.

ORF

– *Hvad betyder og er ORF?*

Der kan læses ved at slå op i <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler>

## LEVERANDØR

HJEM | JERNBANEVIRKSOMHED | SIKKERHED | TRAFIKALE REGLER

## Trafikale regler

De trafikale regler udgives med hjemmel i § 19 i Jernbanelov, lov nr. 686 af 27.05.2015, og gælder for alle, som kører eller på anden måde færdes på Banedanmarks infrastruktur.

Der udgives separate regler for den infrastruktur, som er omfattet af Sikkerhedsreglementet af 1975 (SR), den infrastruktur på S-banen, som er omfattet af de Operationelle Regler (ORS) og den infrastruktur på Fjernbanen, som er omfattet af de Operationelle Regler (ORF).

Til hvert af de overordnede regelsæt findes forskellige supplerende instrukser og bestemmelser.

Her finder du regler og instrukser omhandlende det nye signalsystem for fjernbanen.

LÆS MERE

ORF

## ORF

14.11.2017

ORF omhandler reglerne for signalprogrammet på fjernbanen.

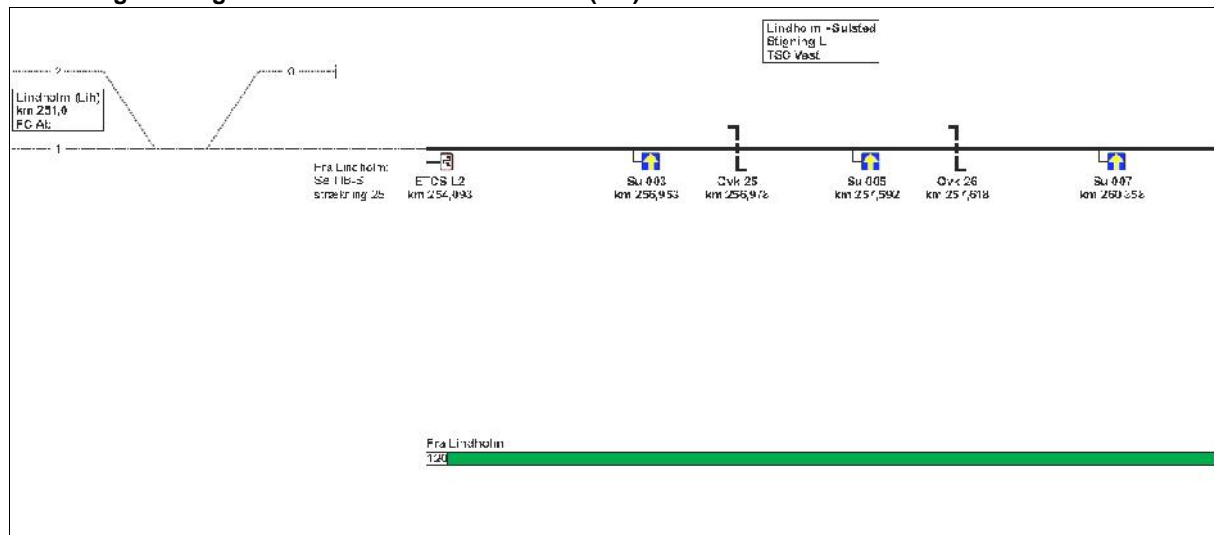
Vælg STRÆKNINGSOVERSIGT

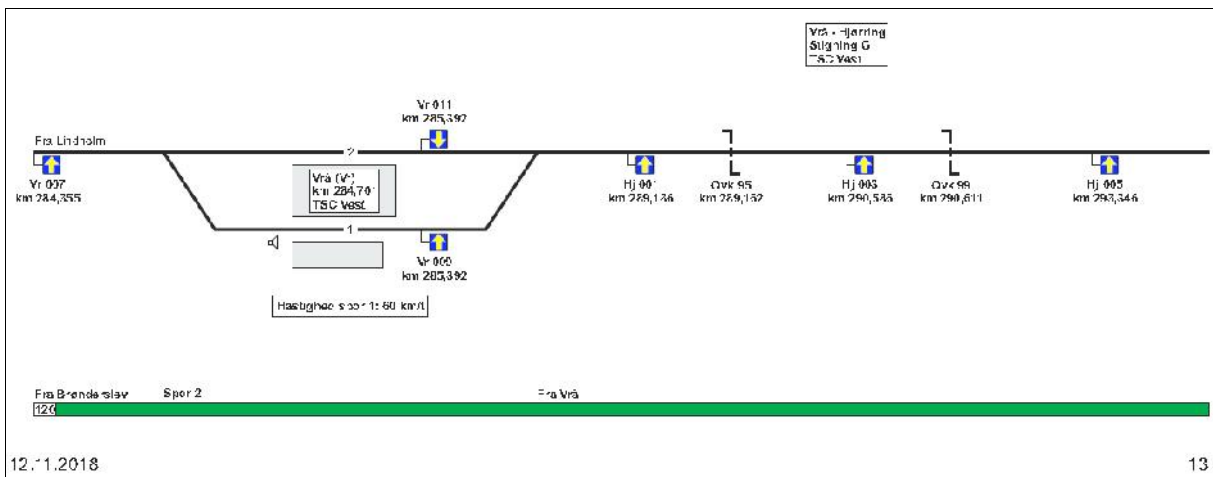
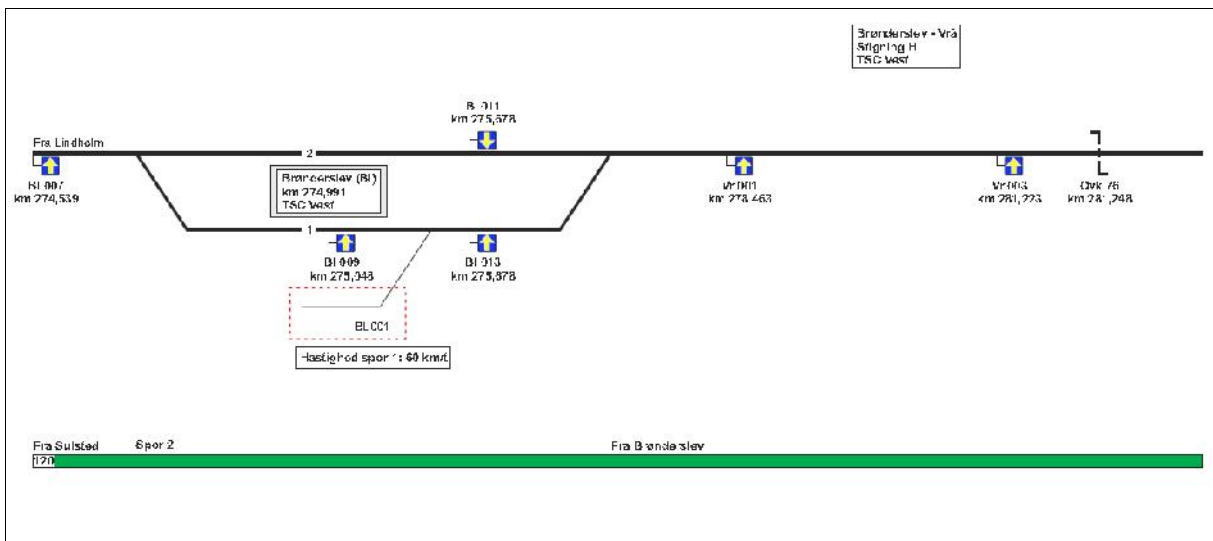
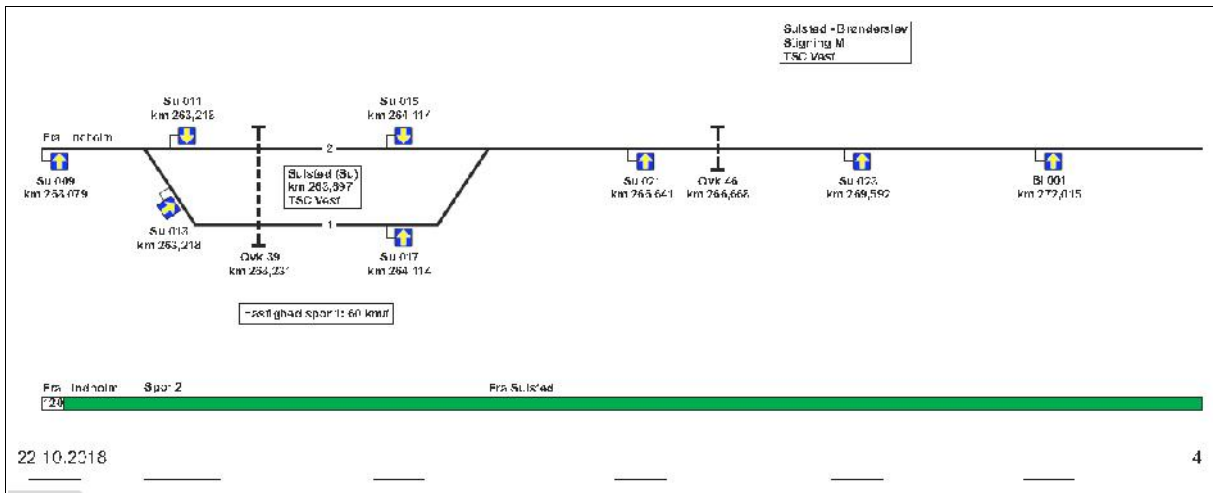
[STRÆKNINGSOVERSIGT ETCS 12.11.2018](#)

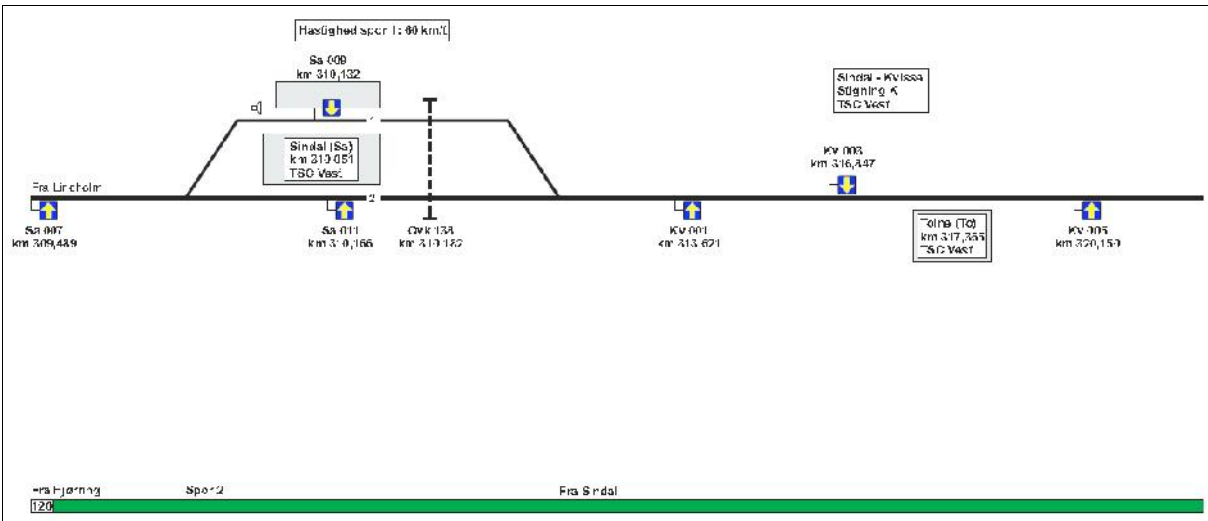
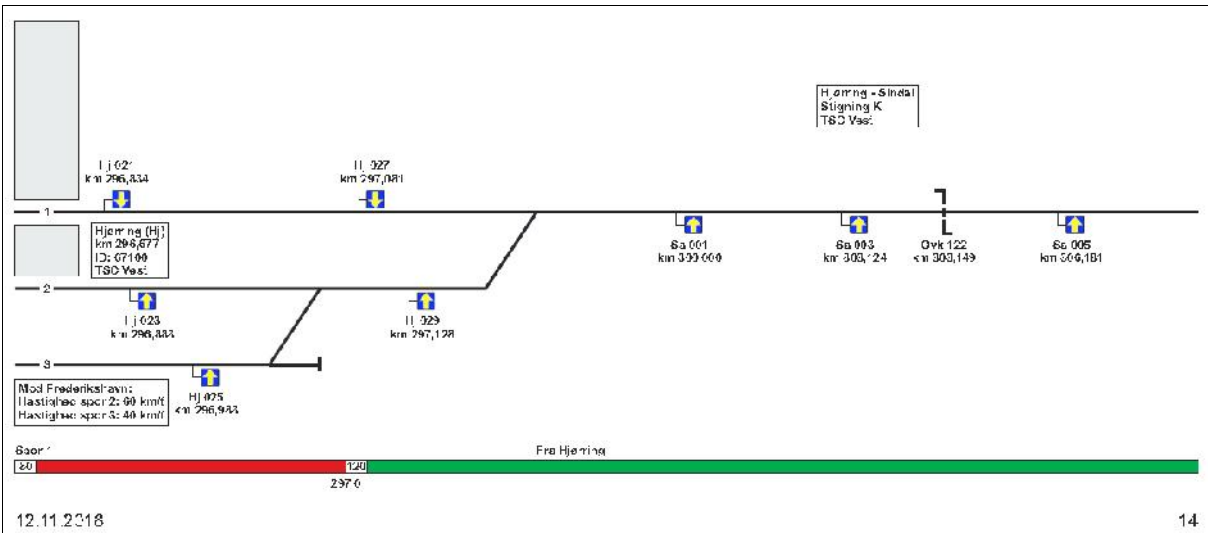
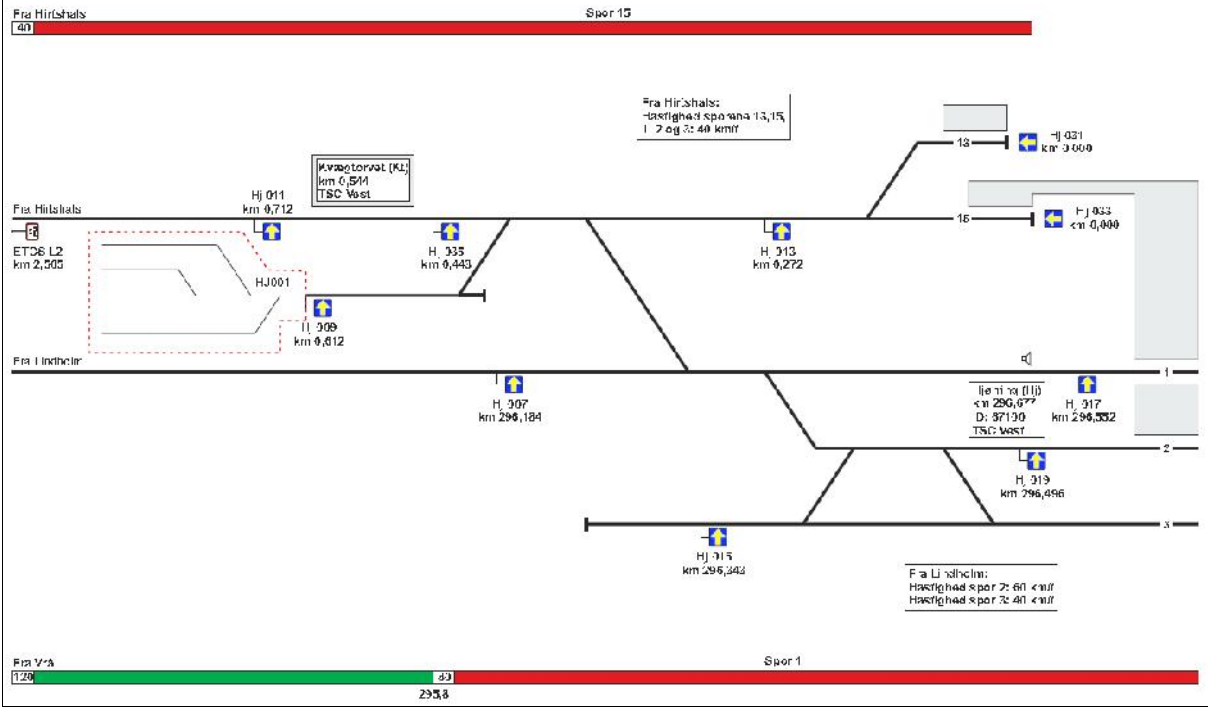
[Strækning 4 og 25](#)

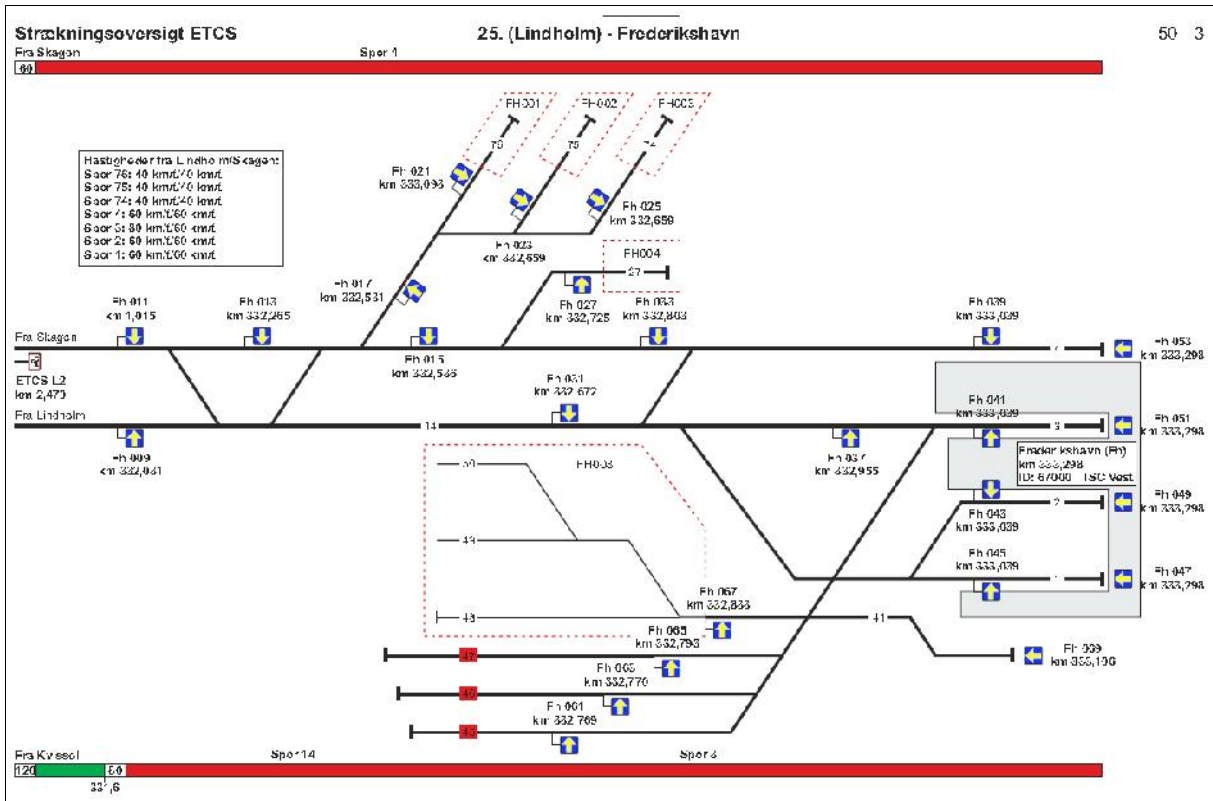
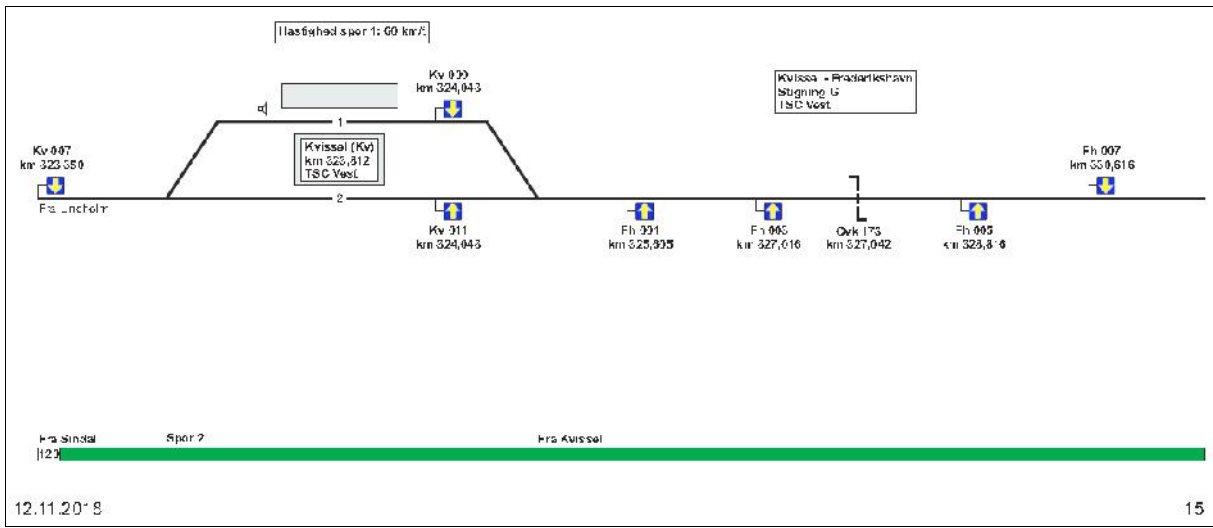
### Strækningsoversigt ETCS

### 25. (Lih)-Fh









Kilde: <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/ORF>  
 STRÆKNINGSOVERSIGT, STRÆKNINGSOVERSIGT ETCS 12.11.2018 Strækning 4 og 25  
 på Strækningsoversigt\_ETCS\_12112018.pdf

(BL)

---

**Togrejser i Schweiz er blandt Europas smukkeste****Ny bog****Togrejser i Europa**

Går drømmerejsen med den transsibirske jernbane? ...

Med tog og skib til Korsika? Eller måske på eventyr ud i det blå med interrail-billet? Så er der inspiration at hente i den nye rejseantologi *Oplevelse Europa med tog*.

Se mere på:  
[europarejsermedtogsattingboe.dk/#home](http://europarejsermedtogsattingboe.dk/#home)

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Rejser, søndag 7. oktober 2018**, side 2

Bogen kan ses på <https://www.gucca.dk/oplevelse-europa-med-tog-bog-p420542>  
(BL)

**DIVERSE**

---

**Vi etablerer ledelinjer til synshandicappede****A-tavle på perron 3 i Fa**

Enten er arbejdet, der skulle være afsluttet **søndag 23. september 2018**, ikke blevet færdigt til tiden, eller også er opslaget er ikke blevet fjernet grundet glemsel.

– Hvad er »**taktile skilte**«?

I **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro> står der:

**tak\***til adj., -t, -e (som opfattes gennem følesansen).

(BL)

**Vi etablerer ledelinjer til synshandicappede**

I perioden den 23. juli til den 23. september støjer vi og taget noget af perronen op, når vi lægger ledelinjefliser og opsætter taktile skilte. Det gør vi for at hjælpe synshandicappede med at orientere sig på perronerne.

Vi står ikke i vejen for din rejser, men beklager rodet. Når arbejdet er færdigt, bliver stationen et bedre og mere sikkert sted at være for os alle.

**bane.dk**

## Bil ramt af tog: Togtrafikken indstillet

En person har det efter omstændighederne godt, efter hans bil her til morgen er ramt af et tog. Bilisten var ved bevidsthed, da redningsmandskabet kom frem.

En bilist blev muligvis blændet af solen, da han her til morgen kørte ud foran et tog. Det skete ved togoverskæringen i Rønbjerg ved Skive omkring klokken 8:30. Her er bilen kommet ud på skinnerne samtidigt med, at toget kom. Bilisten var ved bevidsthed, da redningsmandskabet kom frem.

– Det virker efter omstændighederne til, at han er sluppet heldigt fra det, fortæller Ole Vangshøj. Togoverskæringen i Rønbjerg er udstyret med bomme, så den nærmere årsag kendes endnu ikke. Der er ingen meldinger om tilskadekomne i toget. Togtrafikken på ruten er midlertidigt indstillet.

Tjek på Rejseplanen, hvis du skal videre.

Kilde: <https://www.tvmidtvest.dk/artikel/bil-ramt-af-tog-togtrafikken-indstillet>

søndag 7. oktober 2018 9:03

## Bil ramt af tog: Politiet undersøger årsagen

Der var bomme ved den jernbaneoverskæring, som tidligere i dag var rammen om en ulykke.

### OPDATERING KLOKKEN 15:00

Togene kører igen, men Arriva fortæller, at der stadig kan være forsinkelser som resultat af ulykken.

En mand ser ud til at være sluppet heldigt fra en ulykke tidligere i dag, hvor han kørte ud foran et tog.

En mand ser ud til at være sluppet heldigt fra en ulykke tidligere i dag, hvor han kørte ud foran et tog.

### LÆS OGSÅ

Politiet modtog en anmeldelse omkring klokken halv ni.

Ulykken skete ved en jernbaneoverskæring i Rønbjerg ved Skive, hvor der er opsat bomme. Der var en person i bilen.

– Vores tekniske undersøgelser skal nu vise årsagen, men vores foreløbige konklusion er, at bommene har været nede, og at solen simpelthen har blændet føreren af bilen, fortæller indsatsleder ved Midt- og Vestjyllands Politi Viggo Moustgaard Rækby.

### Stabil tilstand

Den mandlige bilist er blevet kørt til hospitalet i Viborg. Politiet fortæller, at han umiddelbart er sluppet heldigt fra ulykken, og at hans tilstand er stabil. Togtrafikken på ruten er stadig indstillet, mens stedet undersøges.

– Vi skal i samarbejde med Banedanmark og Arriva finde ud af, hvad der er skyld i den her ulykke. Er det en teknisk fejl ved anlægget, eller er der tale om en menneskelig fejl af føreren? Der skal vi selvfølgelig have sikret en masse bevismateriale og finde frem til, hvad der reelt er sket, siger Viggo Moustgaard Rækby.

Ingen passagerer ombord på toget kom til skade ved ulykken.

Kilde: <https://www.tvmidtvest.dk/artikel/bil-ramt-af-tog-politiet-undersoeger-aarsagen>

journalist Sara Refsgaard Jensen

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

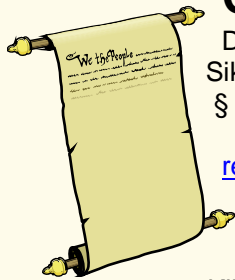
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tb tj	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:  
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.



**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
bøl-    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved